

CALIFORNIEN

og det sydvestlige USA – dag for dag

21 DAGE



Af Henrik Lange, Highways-USA.com

Indholdsfortegnelse

• Introduktion til Californien og det sydvestlige USA	side 3
• Rejseruten gennem Californien, Arizona, Utah og Nevada – dag for dag	side 5
• Ankomst til Los Angeles – 1. dag	side 6
• Oplevelser i Los Angeles – 2. dag	side 8
• Fra Los Angeles til Lake Havasu City, Arizona via Joshua Tree – 3. dag	side 14
• Fra Lake Havasu City til Williams via Route 66 – 4. dag	side 18
• Fra Williams til Grand Canyon National Park – 5. dag	side 25
• Tilvalg: Ekstra dag inkl. Wupatki, Sunset Crater og Walnut Canyon	side 28
• Fra Grand Canyon til Page, Arizona inkl. Antelope Canyon – 6. dag	side 33
• Tilvalg: Ekstra dag ved Monument Valley	side 40
• Fra Page til Bryce Canyon National Park, Utah – 7. dag	side 44
• Bryce Canyon National Park – 8. dag	side 47
• Fra Bryce Canyon til Zion National Park, Utah – 9. dag	side 49
• Fra Zion til Las Vegas, Nevada – 10. dag	side 52
• Oplevelser i Las Vegas – 11. dag	side 54
• Fra Las Vegas til Mammoth Lakes, Californien via Death Valley – 12. dag	side 63
• Alternativ rute fra Las Vegas udenom Death Valley til Californien – 12. dag	side 67
• Tilvalg: Ekstra dag øst for Sierra Nevada: Mono Lakes og Bodie Ghost Town	side 71
• Fra Mammoth Lakes til Yosemite via Tioga Road – 13. dag	side 76
• Yosemite National Park – 14. dag	side 81
• Fra Yosemite til San Francisco – 15. dag	side 84
• Oplevelser i San Francisco – 16. og 17. dag	side 87
• Highway 1: Fra San Francisco til Monterey – 18. dag	side 97
• Highway 1: Fra Monterey til Pismo Beach/ Solvang – 19. dag	side 102
• Highway 1: Fra Pismo Beach/ Solvang til Los Angeles – 20. dag	side 107
• Hjemrejse fra Los Angeles – 21. dag	side 113
• Andre USA rejseguider af Henrik Lange, Highways-USA.com	side 115

Californien, Arizona, Utah & Nevada på 21 dage:

Introduktion: Californien og det sydvestlige USA

Californien og det sydvestlige USA er en drømmedestination for de fleste og byder på et festfyrværkeri af oplevelser, der spredt sig over naturoplevelser i absolut verdensklasse og nogle af USA's mest ikoniske storbyer. Og en hel masse andet. En sand eksplosion af sanseindtryk fordelt over tre uger. Så I kan roligt glæde jer!

Udvalget af oplevelser er enormt

Hvis ikke I har besøgt Californien og det vestlige USA før, så forbered jer på, at udvalget af oplevelser er meget stort. I kan altså ikke nå "det hele". I må foretage en hård prioritering, der betyder nogle tilvalg, men også nogle fravalg. I denne rejseguide kommer jeg med en række forskellige forslag til oplevelser og attraktioner – ikke mindst i storbyerne. Her er det op til jer at vælge og foretage prioriteringen af, hvad I gerne vil opleve. For I kan ikke nå det hele på 21 dage.

Når det gælder nationalparker og naturoplevelser, er mit udgangspunkt, at I skal have hovedparten af alle de store klassiske nationalparker med. Den unikke natur i det vestlige USA og de storslåede nationalparker fylder derfor en del i min rejseplan. For det er landskaberne og naturen i Californien, Arizona, Utah og Nevada, der gør det vestlige USA så fantastisk.

Men jeg har naturligvis også sat tid af til både Los Angeles, Las Vegas og San Francisco. Men som jeg også skriver flere steder, kan I sagtens vælge at bruge mere tid i disse byer, end jeg har afsat i rejseplanen.

Desuden indeholder guiden forslag til tre ekstra dage undervejs, som I kan overveje, hvis I gerne vil have disse naturoplevelser med også. Men mange vælger at gemme disse fristelser til tur nr. to eller tre til USA.

Store afstande og store børn

Afstandene i det sydvestlige USA er ret store, og nogle dage skal I tilbagelægge længere afstande. Derfor er denne rejseplan målrettet familier med større børn (typisk fra 8-10 år og opefter), som har det OK med at skulle sidde på bagsædet i nogle timer de dage, hvor der skal køres lidt længere distancer.

Samtidig er oplevelserne i det vestlige USA – både dem i storbyerne og ude i nationalparkerne – meget intensive. I tæppebombes ganske enkelt med sanseindtryk konstant, og det kan være lidt overvældende for mindre eller helt små børn. Derfor anbefaler jeg altså, at børn er fyldt cirka 8-10 år, inden de tages med på denne rundrejse – med mindre de er meget rejsevante.

For at gøre kørsel-ferien familievenlig, har jeg indlagt en ekstra overnatning ind her og der, så rejsetempoet ikke bliver for højt, og I lige kan nå at slappe af og tage den med ro ind imellem. Så pas på med at droppe disse ekstra overnatninger i rejseplanen.

De bedste rejsetidspunkter på året

Mens Californien kan opleves hele året rundt, så indgår der en bjergkæde undervejs på ruten i form af Sierra Nevada bjergene. Derfor er det bedste tidspunkt på året perioden fra maj til oktober/ november.

Om vinteren er Tioga Road gennem Yosemite (som denne rejseplan følger) LUKKET p.g.a. sne. Derfor skal I syd om Sierra Nevada bjergene via byen Bakersfield, hvis I vælger at følge rejseplanen i vinterhalvåret fra midten af november frem til midten af maj. Bemærk at datoerne for åbningen og lukningen af Tioga Road i Yosemite ændrer sig fra år til år, afhængig af snemængderne i bjergene.

De bedste tidspunkter på året at tage på kør-selv-ferie i Californien og det sydvestlige USA – generelt set – er om foråret i april, maj og juni – eller om efteråret i fx september, oktober og november. Sommerferien kan også sagtens bruges. Ulempen ved at vælge juli og august er, at flybilletterne er dyre. Det samme gælder overnatning. Desuden er der ekstremt varmt i nogle af nationalparkerne, ikke mindst Death Valley, men også i store dele af Arizona og Utah i juli og august.

Udlejningsbil eller autocamper/ motorhome

Min rejseplan til Californien, Arizona, Utah og Nevada er skrevet med afsæt i, at I kører ruten i en lejebil, og at I vælger at overnatte på hoteller, moteller eller lignende undervejs.

Men valget af lejebil betyder ikke, at I så er afskrevet fra ”kun” at vælge hoteller og moteller. I kan sagtens vælge alternative overnatningsformer som fx canvastelte, glamping, hytter, m.v. Disse muligheder har jeg skrevet mere om i forskellige artikler på Highways-USA.com, som I får links til undervejs i guiden.

Hvis I har planer om at køre ruten i autocamper eller motorhome, kan I godt følge ruten i et motorhome eller en autocamper. Bemærk dog, at de enkelte dagsetaper tager afsæt i, at ruten køres i udlejningsbil, hvor I typisk tilbagelægger længere afstande, end I vil gøre i et stort motorhome. Men der er ingen af de anbefalede veje i planen, som ikke kan køres i motorhome.

Rejseretningen er ”mod uret”

Min rejseguide starter i Los Angeles, og rejseruten er ”mod uret.” Fordelen ved at rejse ”mod uret” er, at I så får nogle store naturoplevelser lige fra starten af. Desuden vil I køre turen ned ad Highway 1 langs Stillehavet fra nord mod syd, hvilket giver den største oplevelse.

Den samlede distance i min 21 dags rejseplan er cirka 2.200 miles eller 3.540 kilometer i alt. Hertil kommer bykørsel i fx Los Angeles og Las Vegas samt kortere ture inde i de forskellige nationalparker.

Når I sidder og planlægger jeres ferie, vil det i øvrigt være en fordel, hvis I har et godt vejatlas inden for rækkevidde. Jeg plejer selv at benytte det amerikanske forlag Rand McNallys Road Atlas i A3 format.

Få rabat på min guide til Highway 1

Husk at I har mulighed for at bestille min detaljerede guide til Highway 1 i Californien med rabat, fordi I har valgt at bestille denne rejseguide. Hvis I indtaster rabatkoden på bestillingssiden (klik på rabatkode linket), udløser det en rabat på 50,- kr., så prisen lander på 98,- kr. mod normalt 148,- kr. for pdf-udgaven.

I kan naturligvis også ”nøjes” med min beskrivelse af Highway 1 her i denne guide. Så har I stadig en fin introduktion og et overblik over Highway 1 fra San Francisco til Los Angeles, selvom jeg ikke har mulighed for at gå ned i helt så mange detaljer, som jeg gør i min detaljerede guide til Highway 1 i Californien.

Rigtig god rejseplanlægning! Jeg håber, at I finder masser af inspiration til jeres kør-selv-ferie i min rejseguide. Hav en fantastisk tur rundt i Californien, Arizona, Utah og Nevada!

Henrik Lange, Highways-USA.com, februar 2020

Rejseruten gennem Californien, Arizona, Utah og Nevada – dag for dag:

- Dag 1: Ankomst til Los Angeles
- Dag 2: Oplevelsesdag i Los Angeles
- Dag 3: Los Angeles → Joshua Tree National Park → Lake Havasu City, Arizona
- Dag 4: Lake Havasu City, Arizona → Route 66 → Williams
- Dag 5: Williams → Grand Canyon National Park
- Tilvalg: Ekstra dag ved Flagstaff inkl. Wupatki, Sunset Crater og Walnut Canyon National Monument
- Dag 6: Grand Canyon National Park → Antelope Canyon → Horseshoe Bend → Page, Arizona
- Tilvalg: Ekstra dag ved Monument Valley, Arizona/ Utah
- Dag 7: Page, Arizona → Bryce Canyon National Park, Utah
- Dag 8: Oplevelsesdag i Bryce Canyon National Park
- Dag 9: Bryce Canyon National Park → Zion National Park
- Dag 10: Zion National Park → Las Vegas, Nevada
- Dag 11: Oplevelsesdag i Las Vegas
- Dag 12: Las Vegas → Death Valley National Park → Mammoth Lakes, Californien
- Dag 12: Alternativ rute: Las Vegas → U.S. 95 → Nevada Highway 266 → Californien
- Tilvalg: Ekstra dag øst for Sierra Nevada bjergene inkl. Mono Lake og Bodie Ghost Town
- Dag 13: Mammoth Lakes → Tioga Road → Yosemite National Park
- Dag 14: Oplevelsesdag i Yosemite National Park
- Dag 15: Yosemite National Park → San Francisco
- Dag 16 + 17: Oplevelsesdage i San Francisco
- Dag 18: San Francisco → Highway 1 → Monterey
- Dag 19: Monterey → Highway 1 → Pismo Beach/ Solvang
- Dag 20: Pismo Beach/ Solvang → Santa Barbara → Los Angeles
- Dag 21: Hjemrejse fra Los Angeles

Ankomst til Los Angeles – 1. dag

Allerede ved indflyvningen til Los Angeles bliver I mindet om, at alt er større i USA. Det sker, når L.A.'s gigantiske storby univers åbenbarer sig uden for flyvinduet, når I er på vej til at lande i Los Angeles International Airport. Velkommen til USA og tre fantastiske uger i Californien, Arizona, Nevada og Utah og til en stribe helt unikke oplevelser, både når det gælder kultur, natur, storbyer og landskaber.

Ankomst til LAX

Med en flyvetid fra Danmark på minimum 11 timer (og en del mere ved mellemlandinger undervejs) samt en tidsforskel på 9 timer, er de fleste pænt trætte, når flyet sætter landingshjulene ned på asfalten i Los Angeles International Airport – LAX. Men det nytter ikke noget, for nu skal eventyret jo til at begynde.

Først skal I lige have overstået de formelle indrejseprocedurer i form af immigrationskontrol og toldkontrol i lufthavnen. Med lidt held er I igennem immigration og toldkontrol i LAX på en times tid, men det kan nemt vare længere. Så her er tålmodighed en dyd, selvom det er træls at stå i kø.



Afhentning af udlejningsbilen

Når I er kommet igennem immigration og toldkontrol og har fået styr på jeres bagage, skal I som det første have afhentet jeres udlejningsbil. I kan i praksis ikke undvære en udlejningsbil i Los Angeles, så den kan I lige så godt få afhentet med det samme. Derfor hopper I ombord på en gratis shuttlebus udenfor lufthavnsterminalen, der matcher det biludlejningsfirma, I har lejet jeres udlejningsbil hos.

De fleste biludlejningsfirmaer ved Los Angeles international Airport ligger cirka 10 minutters kørsel med bus fra lufthavnen. Man er i gang med at opføre et helt nyt rental car center med tilhørende parkeringshus, der samler alle udlejningsfirmaer under samme tag, men det projekt har først premiere om et par år (i 2025).

Jeg har skrevet en artikel med tips til billeje og afhentning af udlejningsbilen i Los Angeles, hvor I kan få flere tips til den praktiske afhentning af jeres udlejningsbil i Los Angeles – se linket nedenfor.

West Hollywood er et godt, centralt bud på overnatning i L.A., fx langs Sunset Boulevard



Overnatning i Los Angeles

I bør minimum have to overnatninger i Los Angeles, da I dels lige skal have jeres jetlag lidt på afstand. Desuden har Los Angeles masser af fantastiske oplevelser, så alt under to overnatninger i L.A. giver ingen mening. I kan til gengæld sagtens vælge at udvide jeres ophold i L.A. med mere end to nætter. Men for at holde antallet dage i denne rejseplan nede på cirka tre uger, har jeg valgt "kun" at lægge to nætter ind i rejseplanen. Men I kan naturligvis selv justere antallet af dage efter behov.

Valg af overnatning i Los Angeles hænger naturligvis sammen med, hvad I gerne vil opleve i byen. En af de bydele, der ligger rigtig godt i forhold til mange af L.A.'s klassiske oplevelser, er West Hollywood. Herfra kan I nemt og på kort tid både komme op til Hollywood Boulevard, Universal Studios og andre af byens velkendte filmlokalteter. Og så ligger West Hollywood også på den sjove del af Sunset Boulevard og Santa Monica Boulevard, der begge er identiske med det klassiske og velkendte Los Angeles.

Hvis I derimod "kun" vil bruge jeres ene dag i Los Angeles på et besøg i Universal Studios eller alternativt vil besøge Disneyland og se det nye StarWars område i Disneyland, skal I naturligvis vælge overnatning i nærheden af disse steder. Jeg har skrevet artikler om overnatning i Los Angeles generelt samt specifikke artikler om hoteller i West Hollywood og ved Disneyland i Anaheim – se links nedenfor

Når I har fundet frem til jeres hotelværelse, vil jeg gætte på, at I bare hopper direkte i seng og så begynder at lade op til de næste mange dages oplevelser.

Mere information om Los Angeles:

Los Angeles International Airport – www.Highways-USA.com/Los-Angeles-LAX

Billeje med start i Los Angeles – www.Highways-USA.com/Los-Angeles-billeje

Overnatning generelt i Los Angeles – www.Highways-USA.com/Los-Angeles-hoteller

Overnatning i bydelen West Hollywood – www.Highways-USA.com/West-Hollywood-hoteller

Overnatning ved Disneyland i Anaheim – www.Highways-USA.com/Disneyland-Californien-hoteller

Oplevelser i Los Angeles – 2. dag

I dag har hele dagen til at gå på opdagelse i Los Angeles' unikke, men også overvældende storby univers. Buketten af fristelser og oplevelser er enorm, så det er en rigtig god ide på forhånd at lægge en realistisk slagplan for, hvad I gerne opleve i Los Angeles.

Husk at bilkørsel rundt i Los Angeles kan være en tidskrævende affære, så det gælder om at vælge strategisk i forhold til jeres ønsker til oplevelser i L.A.

Benhård prioritering af oplevelser i L.A.

Med en tidsforskel på 9 timer plejer det indre ur at vække de fleste tidligt, når de slår øjnene op på hotelværelset på den amerikanske vestkyst. Men det er også en god ide med en tidlig start på dagen, for det giver jer mulighed for måske at tage en lidt længere dag med masser af oplevelser.

Los Angeles har så ekstremt mange ting at byde på, at det i høj grad er et spørgsmål om smag og behag i forhold til, hvad jeres valg skal falde på. Som skrevet under gårsdagens beskrivelse, kan I sagtens bruge flere dage i Los Angeles. Sidst jeg var i L.A., brugte jeg en hel uge på at dykke ned i nogle af de mange oplevelser, som Los Angeles har på menukortet. Og jeg har været i Los Angeles mange gange efterhånden.

Med to nætter og en hel dag i byen har I altså kun tid til nogle få smagsprøver på Englenes By. Men nu får I en hel liste af forslag til forskellige oplevelser i Los Angeles, og så må I selv foretage den hårde prioritering, alt efter jeres lyst og interesse.

Krydset Hollywood og Highland er fikspunktet for oplevelser langs Hollywood Boulevard



Overvej en guidet bustur med fx Star Line Tours gennem bl.a. Hollywood og Beverly Hills



Hollywood Boulevard

Hvis I ikke har været i Los Angeles tidligere, er der næppe nogen vej udenom et smut op til Hollywood Boulevard med de berømte stjerner i fortovet, der hylder berømtheder inden for film, TV, musik og teater.

Krydset Hollywood og Highland er centrum i kvarteret, og ganske tæt ved ligger Dolby Theater, hvor den årlige Oscar uddeling finder sted. Denne del af Hollywood Boulevard er uden overdrivelse også den mest turistede: Her finder I også stribevis tusindkunstnere, der optræder som udklædte Disney figurer, StarWars figurer o.s.v., der gerne stiller op til fotografering sammen med jer – mod betaling naturligvis.

Det er også tæt ved Hollywood og Highland, at mange af de guidede busture rundt i Hollywood udgår fra, der tager jer med rundt i Hollywood, Beverly Hills o.s.v. forbi nogle af filmstjernes store villaer. Det gælder bl.a. de guidede ture med StarLine Tours – se links nederst i denne artikel.

West Hollywood (Santa Monica + Sunset Boulevard)

Hvis I som anbefalet har valgt et hotel, der ligger i West Hollywood, har I valgt et kvarter, der byder på masser af fest og farver, ikke mindst langs Sunset Boulevard. Sunset i West Hollywood er den mest farverige del af Sunset Boulevard, kendt for sine gigantiske reklameskilte og massevis af hoteller, restauranter, barer, natklubber, m.v. Med andre ord en meget vibrerende del af Hollywood og L.A.

Også Santa Monica Boulevard – øvrigt identisk med den gamle Route 66 – krydser ind gennem West Hollywood. Også her ligger der en række restauranter, fast food steder, hoteller, moteller o.s.v.

Jeg har skrevet en guide til West Hollywood, hvor I kan læse mange flere detaljer om dette centrale, men lidt overset kvarter i L.A., i hvert fald blandt nordiske turister.

Los Angeles Downtown

Los Angeles Downtown er ikke lige den lokalitet, som står øverst på danske turisters to-do liste, når de besøger L.A. Men Downtown i Los Angeles kan mere end I lige tror. Dels er Downtown hjemsted for en række kulturlokaliteter med det nyåbnede kunstmuseum The Broad som det nye fyrtårn – og nabo til et andet kulturelt fyrtårn, Walt Disney Concert Hall. Der er i øvrigt gratis adgang til The Broad.

Udsigten over Los Angeles' skyline fra OUE Skyspace er særlig smuk lige efter solnedgang



Vil I se tingene fra over, er udsigtsplatform OUE Skyspace i toppen af U.S. Bank Tower i Downtown en fin mulighed for at skue ud over Los Angeles gigantiske storbylandskab, som især ser imponerende ud omkring solnedgang, når byens utallige lys tændes. **Opdatering:** OUE Skyspace lukkede desværre permanent i 2021!

Vil I hellere blive nede i gadeplan, så læg vejen forbi det hyggelige og historiske fødevarermarked Grand Central Market midt i Downtown, hvor I kan smage på mad fra stort set hele verden. Lige ude foran den nordlige indgang finder I Angels Flight, Los Angeles' historiske bybane med to små vogne, der med kabler trækkes frem og tilbage på den stejle bakke mellem Hills Street og Olive Street. Angels Flight har naturligvis optrådt i flere film, fx La La Land fra 2016 med Emma Stone og Ryan Gosling.

Grand Central Market i Los Angeles Downtown byder på smagsoplevelser fra hele verden



Kunst og museer i L.A.

Los Angeles vrir med kunst og kultur, takket være byens mange velhavere, der med jævne mellemrum gavmildt finansierer museer og kunstudstillinger. Et af de mest imponerende eksempler er Getty Center i det nordlige Los Angeles tæt ved motorvejen Interstate 405.

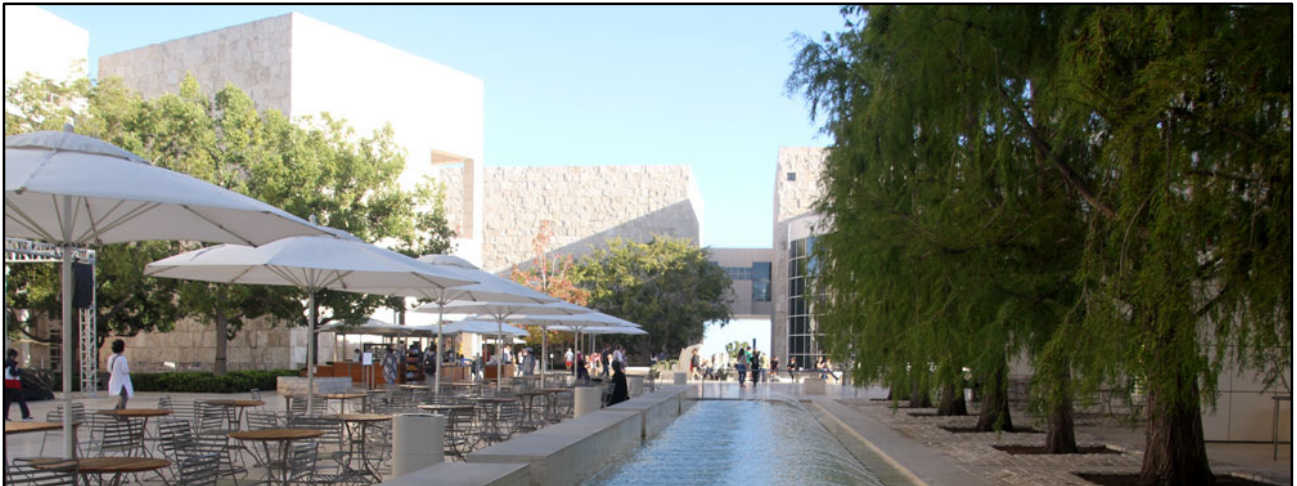
Angels Flight er en lokalbane midt i L.A. Downtown, der bl.a. optrådte i filmen La La Land



Det gigantiske museumskompleks er en arkitektonisk nydelse, der bl.a. inkludere en lækker gårdhave – og en smuk udsigt over Los Angeles fra museets altaner. I behøver altså ikke være kunstinteresserede for at nyde Getty Center. Også her er der gratis adgang, når parkeringen er betalt.

Hvis I derimod er til biler, er Petersen Automotive Museum på Wilshire Boulevard en oplagt destination. Her kan I nyde biler og californisk bilkultur i fire etager, og er det ikke nok, kan I komme på en særlig guidet tur ned i The Vault, som er museets gigantiske "pengeskab", hvor man opbevarer de køretøjer i museet, som ikke indgår i aktuelle udstillinger.

I behøver ikke interessere jer for kunst for at nyde den lækre arkitektur på Getty Center



Skråt overfor Petersen Automotive Museum ligger der endnu et enormt kunstmekka, Los Angeles County Museum of Art, med både klassisk og moderne kunst. Naboen til LACMA er det spændende La Brea Tar Pits, der udstiller skeletter fra en række forhistoriske dyr, som er gået til grunde i de tjærepøle, der ligger på samme grund, som selve museet! I kan således selv se de aktive udgravninger af disse forhistoriske skeletter lige uden for museet, midt i Los Angeles.

Lækre øser i fire etager plus det løse: Hvis I er til biler, er Petersen Automotive et must



Universal Studios, Warner Brothers og Disneyland

L.A. har med andre ord masser af oplevelser, ud over velkendte attraktioner som fx Universal Studios og Disneyland. Men hvis I ikke kan holde jer fra Universal Studios magiske univers, så afsæt en hel dag til løjerne i Universal Studios, både af hensyn til risikoen for køer til attraktionerne og til jeres feriebudget (det koster nemt 100 dollars pr. person at komme i Universal Studios).

Valget står mellem Universal Studios eller Warner Brother, når I vil tæt på Hollywood



Hvis I kan undvære forlystelsesdelen, er Warner Brothers Studio Tour et rigtig fint alternativ. Her kommer I tæt på film- og tv-produktionen i Hollywood, når I bliver guidet rundt i Warner Brothers berømte filmby. Men I får også lov til at komme ind i et par af de studier, hvor der rent faktisk er optagelser i gang – dog ikke, når I besøger stedet. Det er en fin "hands on" oplevelse, hvor I bliver lukket helt ind i Hollywood.

CarsLand i California Adventure, nabopark til Disneyland, er en fest for alle Route 66 fans



Endelig er der jo Disneyland i Anaheim i den sydlige del af Los Angeles. Disneyland havde indtil 2019 ry for at være en forlystelsespark, der især var oplagt for familier med mindre børn. Men så åbnede Disney sit nye StarWars univers, der fylder cirka en fjerdedel af parken, og som er den største enkeltinvestering i parkens historie. Men andre ord: Et brag af en satsning, og lige pludselig er Disneyland en seriøs konkurrent til Universal Studios – også når det gælder familier med teenagere.

Kan I ikke få nok, kan I jo eventuelt slutte af med naboparken til Disneyland, California Adventure, der præsenterer Californiens mange herligheder for sine gæster og bl.a. tager børn og barnlige sjæle med en tur til Radiators Springs, alias Kølerkildedøbing på Route 66 fra Cars-filmene, så ikke et øje er tørt. Men så vil jeg også anbefale, at I tager mere end to overnatninger i Los Angeles området, hvis I vælger at besøge en eller flere af Los Angeles' forlystelsesparker.

Oplevelser og attraktioner i Los Angeles:

Guide til Hollywood Boulevard – www.Highways-USA.com/Los-Angeles-Hollywood-Boulevard

Portræt af bydelen West Hollywood – www.Highways-USA.com/Los-Angeles-West-Hollywood

Getty Center i Los Angeles – www.Highways-USA.com/Los-Angeles-Getty-Center

Museer langs Wilshire Boulevard – www.Highways-USA.com/Los-Angeles-Museum-Row

Universal Studios Hollywood – www.Highways-USA.com/Los-Angeles-hoteller

Warner Brother Studio Tour – www.Highways-USA.com/Los-Angeles-Warner-Brothers

Disneyland og California Adventure i Anaheim – www.Highways-USA.com/Los-Angeles-Disneyland



Fra Los Angeles til Lake Havasu City – 3. dag

I dag starter jeres road trip gennem det sydvestlige USA for alvor, og forude ligger der masser af oplevelser og venter på jer på de amerikanske landeveje.

Denne første køredag byder på en forholdsvis lang distance, så det er en god ide at køre tidligt fra Los Angeles, da I undervejs skal have tid til at nyde Joshua Tree National Park, som er den første af en hel perlerække af naturoplevelser i det sydvestlige USA.

Dagens distance: Cirka 305 miles/ 490 kilometer

Farvel og på gensyn til Los Angeles

Hvis I har gjort, som hovedparten af de fleste andre turister i Los Angeles gør og har valgt at overnatte i nærheden af Hollywood (fx i West Hollywood), skal I starte dagen med at navigere gennem Los Angeles' myldretidstrafik og sigte efter Interstate 10, der langsomt men sikkert vil føre jer østpå ud ad Los Angeles' vidt forgrenede forstæder. I vil med sandsynligvis komme i nærkontakt med morgentrafikken i L.A., men det må I tage som en oplevelse.

Når det efter cirka en times kørsel (afhængig af trafikmængden) begynder at tynde ud i storbylandskabet, og I har krydset de to nord-sydgående motorveje Interstate 15 og 215 ved San Bernardino, har I stadig cirka en halv times kørsel på Interstate 10, inden I skal forlade motorvejen ved Exit 117 og følge Californiens Highway 62 mod byen Twentynine Palms/ 29 Palms. Landskabet i denne del af Californien er oversået med vindmøller. Så når der begynder at dukke vindmøller langs motorvejen, nærmer I jer Exit 117.

Highway 62 vil tage jer op til byen Joshua Tree. Her forlader I Highway 62 ved at dreje til højre og følge skiltene mod Joshua Tree National Park.

Joshua Tree National Park

Når I kommer frem til nationalparken, køber I en adgangsbillet til parken hos den park ranger, der sidder i kontrolposten ved indkørslen til parken.

Joshua Tree er den første af en hel stribe fantastiske nationalparker, I skal opleve i USA



Hidden Valley i Joshua Tree er et ret populært sted at øve sig i klatring og rappelling



Jeg vil anbefale jer, at I her i den første nationalpark køber et årspas til alle amerikanske nationalparker. Passet hedder officielt America the Beautiful Annual Pass og koster 80 dollars (2025). Det gælder for op til 4 voksne og alle medfølgende børn under 18 år, som følges ad i samme køretøj. Da I skal besøge mange nationalparker på jeres tur, er nationalparkpasset klart den billigste løsning for jer. Alternativet er at købe billetter til hver enkelt nationalpark, der koster 30-35 dollars pr. styk (2025).

I bestemmer naturligvis selv, hvad I vil opleve i parken. Men sørg for at komme ud ad bilen et par steder. Der er flere korte naturstier i parken. Jeg kan fx anbefale den 1.500 meter lange gåtur rundt i Hidden Valley, den 500 meter lange tur gennem Cholla Cactus Garden samt den korte tur ved Cap Rock. Hertil kommer udsigten fra udsigtspunktet Key Views, hvor I i klart vejr kan se ud over ørkenbyen Palm Springs.

I får udleveret et gratis oversigtskort ved indgangen, så det er nemt at finde rundt i parken. Husk at Joshua Tree er en ørkenpark, og der bliver meget varmt midt på dagen om sommeren. Derfor er kildevand et must.

Når I har kørt hele vejen gennem parken (ad parkens asfalterede Loop Road), rammer I byen 29 Palms. Nu er I tilbage på Californiens Highway 62, og nu skal I følge Highway 62 østpå ud gennem Mojave ørkenen, hvor I lægger al civilisation bag jer og kører ud i den golde ørken.

Cholla Cactus Garden er et af de eneste steder i Californien, hvor I kan opleve vilde kaktus



Kranieklippen Skull Rock i Joshua Tree er et oplagt fotostop langs parkens Loop Road



Fra Californien til Lake Havasu City, Arizona

Når I forlader Twentynine Palms/ 29 Palms, så bemærk skiltet i udkanten af byen: Next Services 100 Miles! Så tjek lige, at I har benzin nok på bilen og er klar til mødet med ørkenen. Turen gennem Mojave ørkenen i Californien er en af de mest øde, men også mest fascinerende vejstrækninger, I skal køre på.

Der er cirka tre times kørsel fra Twentynine Palms i Californien til Lake Havasu City i Arizona. Undervejs krydser I landevejen U.S. 95 i Californien. Den kører I lige over og fortsætter videre østpå over Colorado floden, der udgør grænsen mellem Californien og Arizona. Kort efter at I er kørt over grænsen til Arizona, rammer I Arizonas Highway 95. Den følger I nordpå til Lake Havasu City, og undervejs vil I have Colorado floden på jeres venstre hånd noget af vejen. Det er en ret smuk tur.

California Highway 62 er smuk men helt øde, når I kører fra 29 Palms til Lake Havasu City



Parker Dam Road

Hvis I er fristet til at prøve en alternativ rute, kan I også vælge at blive på vestsiden af Colorado floden, og dermed følge floden på Californien siden. Så skal I vælge Parker Dam Road, som går fra på jeres venstre hånd, lige inden I kører over Colorado floden fra Californien og ind i Arizona.

Parker Dam Road følger Colorado floden på vestsiden i Californien og byder på nogle flotte udsigter over floden og ind i Arizona. Vejen slutter af med at krydse over floden på selve Parker Dam dæmningen, hvor vandkraften i floden bruges til at skabe elektricitet i det tilhørende kraftværk. Kort efter, at I er kørt over Colorado floden og ind i Arizona, rammer I Arizonas Highway 95, som I følger nordpå til Lake Havasu City.

Bemærk at Parker Dam Road af sikkerhedshensyn kun er åben i dagtimerne fra kl. 6.00 til kl. 22.00 om aftenen. Desuden er det kun muligt at køre over dæmningen i almindelige biler, minibusser eller pickups, men ikke motorhomes eller lignende større køretøjer.

Lake Havasu City, Arizona

Selve Lake Havasu City er ikke specielt interessant. Men den ligger strategisk godt, halvvejs mellem Los Angeles og Grand Canyon. Derfor har jeg valgt den som overnatnings by. Jeg har skrevet en artikel med forslag til hoteller og overnatningsmuligheder i Lake Havasu City, se linket nedenfor.

Man kan ikke sige Lake Havasu uden også at sige London Bridge, se fotoet nedenfor. Byens vartegn er den originale London Bridge, som tidligere krydsede Themsen i England, men som i midten af 1960'erne blev købt af en lokal forretningsmand, der fik broen fragtet fra England til Arizona, sten for sten. Derfor står den originale London Bridge i Lake Havasu City i Arizona, hvor den krydser over en sidekanal til Colorado floden, som man har udgravet speciel til formålet.

Søen Lake Havasu blev skabt, da man opdæmmede Colorado floden i forbindelse med byggeriet af Parker Dam. Søen har skabt et rekreativt miljø i Lake Havasu City, der omfatter masser af vandsport, og byen er også leveringsdygtig i en strand – placeret midt i ørkenen, hvis I trænger til en kølig dukkert.

Vil I læse videre? Så bestil HELE guiden til Californien og det sydvestlige USA på 21 dage
<https://shop.highways-usa.com/californien>

London Bridge er den store turistattraktion i Lake Havasu City i det vestlige Arizona



Få mere inspiration til kør-selv-ferie i USA og Canada:

Flere rejseguider af Henrik Lange

Min rejseguide til Californien og det sydvestlige USA er en af 12 forskellige rejseguider, jeg har skrevet om USA. Hvis turen går til Rocky Mountains, Oregon, Washington State, Texas, New Mexico, Sydstaterne, Atlanterhavskysten, Florida Keys eller ud på Route 66, har jeg skrevet guider til alle disse regioner i USA. Se listen over mine nyeste guider her.

Stillehavskysten i USA fra Seattle til San Francisco på 11 dage

<https://shop.highways-usa.com/stillehavet>

Highway 1 i Californien fra San Francisco til L.A. på 3 dage

<https://shop.highways-usa.com/highway1>

Rocky Mountains inkl. Yellowstone på 21 dage

<https://shop.highways-usa.com/rocky-mountains>

Texas, New Mexico, Arizona og Nevada på 23 dage

<https://shop.highways-usa.com/texas>

Sydstaterne inkl. New Orleans, Nashville og Memphis på 18 dage

<https://shop.highways-usa.com/sydstaterne>

Atlanterhavskysten i USA fra New York City til Florida på 11 dage

<https://shop.highways-usa.com/atlanterhavet>

Blue Ridge Parkway inkl. Great Smoky Mountains på 6 dage

<https://shop.highways-usa.com/blue-ridge>

Canada's Rocky Mountains fra Calgary til Vancouver på 12 dage

<https://shop.highways-usa.com/rocky-mountains-canada>

Californien og sydvestlige USA på 21 dage

Udgivet af

Highways Media ApS

Carlsgade 8, 3. sal

5000 Odense C

Forfatter: Henrik Lange

Udgivelsesår: 2020

Copyright: Henrik Lange

ISBN: 978-87-93518-19-3