

CANADA'S ROCKY MOUNTAINS

– fra Calgary til Vancouver gennem Banff og Jasper

12 DAGE

Af Henrik Lange, Highways-Canada.com

Indholdsfortegnelse

• Introduktion: Rocky Mountains i Canada	side 3
• Rejseruten gennem Canadas Rocky Mountains – dag for dag	side 5
• Fakta og praktiske rejsetips til Rocky Mountains i Canada	side 6
• Ankomst til Calgary, Alberta – 1. dag	side 10
• Fra Calgary til Banff, Alberta – 2. dag	side 11
• Oplevelsesdag i og omkring Banff, Alberta – 3. dag	side 14
• Oplevelsesdag i og omkring Lake Louise, Alberta – 4. dag	side 18
• Køredag med naturoplevelser langs Icefields Parkway – 5. dag	side 24
• Oplevelsesdag i og omkring Jasper, Alberta – 6. dag	side 33
• Køredag fra Jasper, Alberta til Kamloops, British Columbia – 7. dag	side 37
• Køredag fra Kamloops til Whistler, British Columbia – 8. dag	side 41
• Oplevelsesdag i Whistler, British Columbia – 9. dag	side 47
• Sea-to-Sky Highway til Vancouver, British Columbia – 10. dag	side 52
• Oplevelsesdag i Vancouver, British Columbia – 11. dag	side 59
• Hjemrejse fra Vancouver – 12. dag	side 65
• Alternativ rute fra Lake Louise til Kamloops, British Columbia	side 67
• Andre rejseguider til USA og Canada af rejsejournalist Henrik Lange	side 73

Canada's Rocky Mountains – 12 dage
Fra Calgary til Vancouver gennem Banff og Jasper

Udgivet af
Highways Media ApS
Carlsgade 8, 3. sal
5000 Odense C

Forfatter: Henrik Lange
Udgivelsesår: 2025
Copyright: Henrik Lange
ISBN: 978-87-93518-21-6

De canadiske Rocky Mountains på 12 dage:

Introduktion: Canada's Rocky Mountains

Magiske turkisgrønne bjergsøer. Gletsjere med lange istunger. Brusende vandfald med smeltevand, der har ufattelige kræfter. Bjergtoppe med evig sne på toppen mod en dybblå himmel. En sort bjørnepels, der kan skimtes mellem grantræerne. Godstog med 100 vogne eller mere, der snor sig gennem lange bjergtunneler. Kronvildt med gevirer på størrelsen md køleskab. Og en multietnisk pulserende storby ved Stillehavet.

Vildskab med vand, sne og is

Når du vælger Canada's Rocky Mountains som rejsedestination, kan du glæde dig til oplevelser med højt til loftet. Både bogstavelig talt og i overført betydning. De canadiske Rocky Mountains byder på en vildskab, du ikke finder ret mange andre steder.

Det kommer bl.a. til udtryk i form af de enorme kræfter, som vandstrømmene i de canadiske floder har. Især om foråret, når smeltevandet fra bjergene kommer brusende ned gennem kløfterne. Flere steder har smeltevandet savet sig vej gennem klipperne, hvilket har skabt nogle fantastiske naturskabte kløfter, hvor vandkraften gennem utallige år har filet sig ned klipperne – eller boret sig under klipperne og skabt naturlige klippebroer over vandstrømmen.

Turkisgrønne bjergsøer og snedækkede bjergtoppe

Når smeltevandet fra de mange gletsjere i bjergene tager en pause i bjergsøerne, er farvespillet i vandet helt i særklasse. De turkisgrønne farver holdt op mod en dybblå himmel får dig til at knibe dig selv i armen.

De turkisgrønne farve opstår, når bittesmå stenkorn fra gletsjerne bliver ramt af sollys – suppleret af algevækst i sørerne. Læg hertil snedækkede bjergtoppe, der spejler sig mod den dybblå himmel.

Køreturen op langs den gudesmukke Icefields Parkway gennem Banff og Jasper National Park er et af højdepunkterne på denne tur.

Sorte bjørne, grizzly bamser, kronvildt og bjergfår

Et vildt dyreliv, der aftvinger respekt, er også en del af pakken i Canada's Rocky Mountains. Du er gæst i bjørneland, og de naturlige indbyggere omfatter både de sorte bamser og de helt store grizzly bjørne, som er de farligste. Det kræver dog lidt "held" at spotte grizzly bjørne, mens der næsten er garanti for at spotte sorte bjørne. Dog ofte kun i korte glimt mellem de utallige grantræer.

Det er også masser af kronvildt i de skovrige bjerge. Flere af de store hjorte er udstyret med imponerende gevirer. Og hvis du ikke spotter bjergfår, må du være kørt forkert. For de plejer altid at "hænge ud" på klipperne flere steder langs Icefields Parkway.

Godstog i sværvægterklassen

Det var Canadian Pacific Railway, der fragtede de første turister op i de canadiske Rocky Mountains, da den første jernbane gennem Canada's Rocky Mountains stod færdig i slutningen af 1800-tallet.

I dag er det godstog – ofte med langt over 100 vogne – der tager turen op gennem bjergene gennem en række sirlige spiral tunneler, der er lidt af en ingeniørmæssige bedrift – og som gør det muligt at køre tog tværs gennem Rocky Mountains.

Den pulserende storby ved kanten af Stillehavet

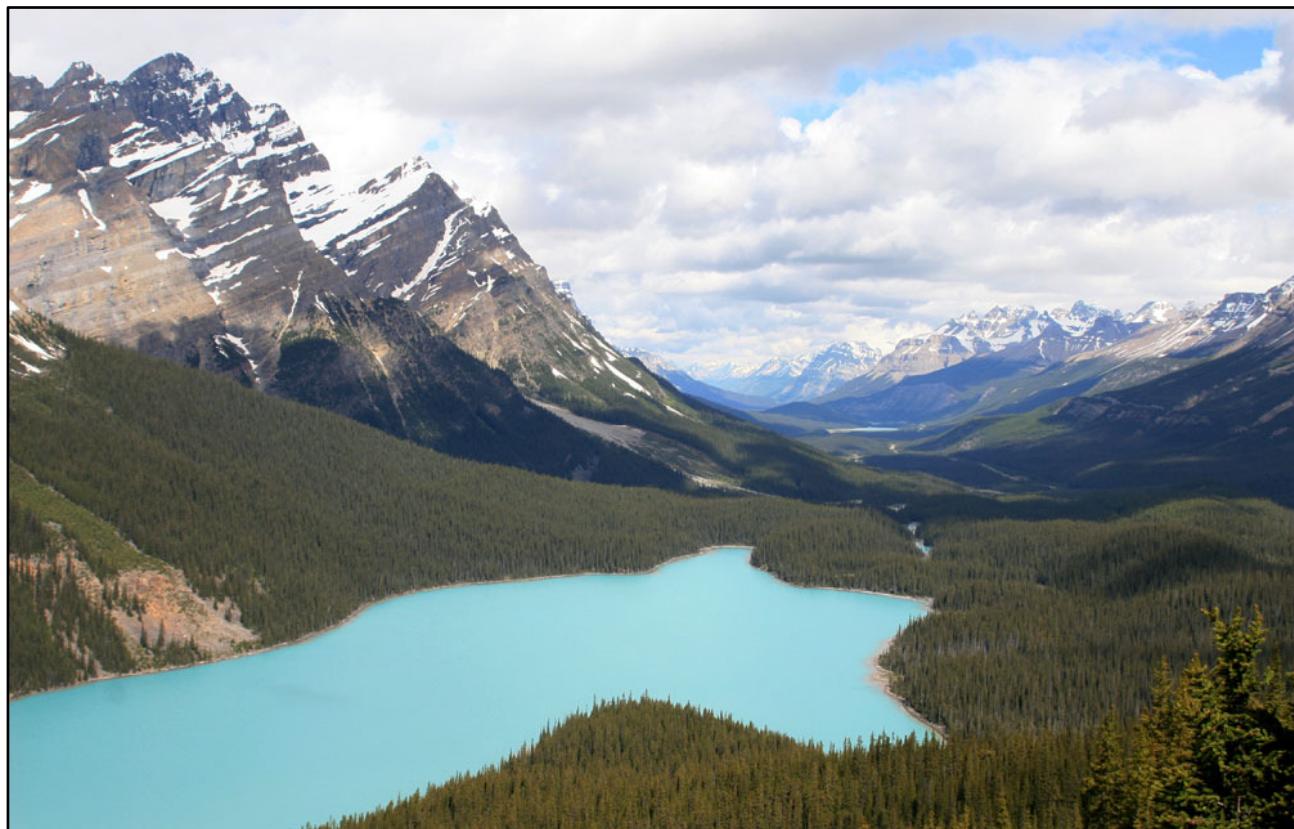
Hvis du drømmer om storbyferie, er det ikke de canadiske Rocky Mountains, du skal vælge. Alligevel får du en enkelt storby med i pakken, Vancouver på ude på Stillehavskysten.

Vancouver er en pulserende og multietnisk storby, der især retter opmærksomheden mod Asien. Over halvdelen af byen indbyggere har ikke engelsk eller fransk som deres modersmål. Det giver Vancouver en særlig international "feeling" med flere spændende multietniske kvarterer.

Og så er arkitekturen i Vancouver et kapitel for sig: Byen består for en stor del af høje bygninger med gennemsigtige glasfacader, der har givet byen tilnavnet "see through city". Vancouver er et møde med det moderne og pulserende Canada på kanten af Stillehavet.

Henrik Lange, Highways-Canada.com, maj 2025

Payto Lake er indbegrebet af de canadiske Rocky Mountains med sin turkisblå overflade



Rejseruten gennem Canadas Rocky Mountains – dag for dag:

- Dag 1: Ankomst til Calgary, Alberta
- Dag 2: Formiddag i Calgary -> kørsel til Banff, Alberta
- Dag 3: Oplevelsesdag i og omkring Banff med kultur og natur
- Dag 4: Oplevelsesdag i og omkring Lake Louise inkl. Yoho National Park
- Dag 5: Køredag og oplevelsesdag op langs Icefields Parkway til Jasper, Alberta
- Dag 6: Oplevelsesdag i Jasper by og naturoplevelser i Jasper National Park
- Dag 7: Køredag fra Jasper over Yellowhead Pass til Kamloops, British Columbia
- Dag 8: Køredag fra Kamloops via Highway 99 til Whistler, British Columbia
- Dag 9: Oplevelsesdag i Whistler, British Columbia
- Dag 10: Kørsel ad Sea-to-Sky Highway til Vancouver, British Columbia
- Dag 11: Oplevelsesdag i Vancouver, British Columbia
- Dag 12: Hjemrejse fra Vancouver
- Alternativ rute fra Lake Louise via Kicking Horse Pass til Kamloops, British Columbia

Det canadiske flag med ahornbladet har været det officielle flag i Canada siden 1965



Sæson, rejseretning, nationalparker, dyreliv:

Praktiske rejsetips til Canadas Rocky Mountains

Canada som rejseland er et super behageligt bekendtskab, og canadierne er utroligt imødekommen – helt som vi kender det fra USA. Som bonus slipper I for omregninger. I Canada har man kilometer - ikke miles, liter - ikke gallons, celsius - ikke fahrenheit, o.s.v.

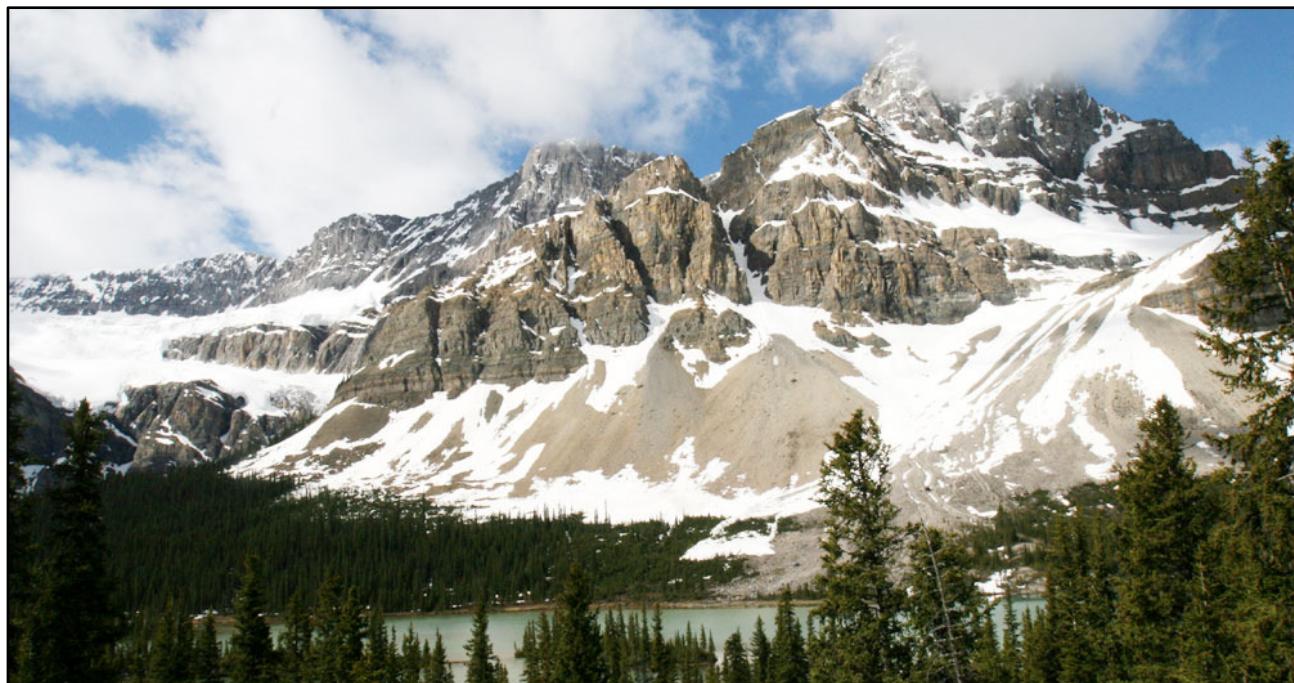
Det er altså dejlig nemt at være turist i Canada. Her har du en stribte praktiske rejsetips, der vil gøre din kør-selv-ferie i de canadiske Rocky Mountains endnu nemmere.

Sæsonen går fra maj til oktober

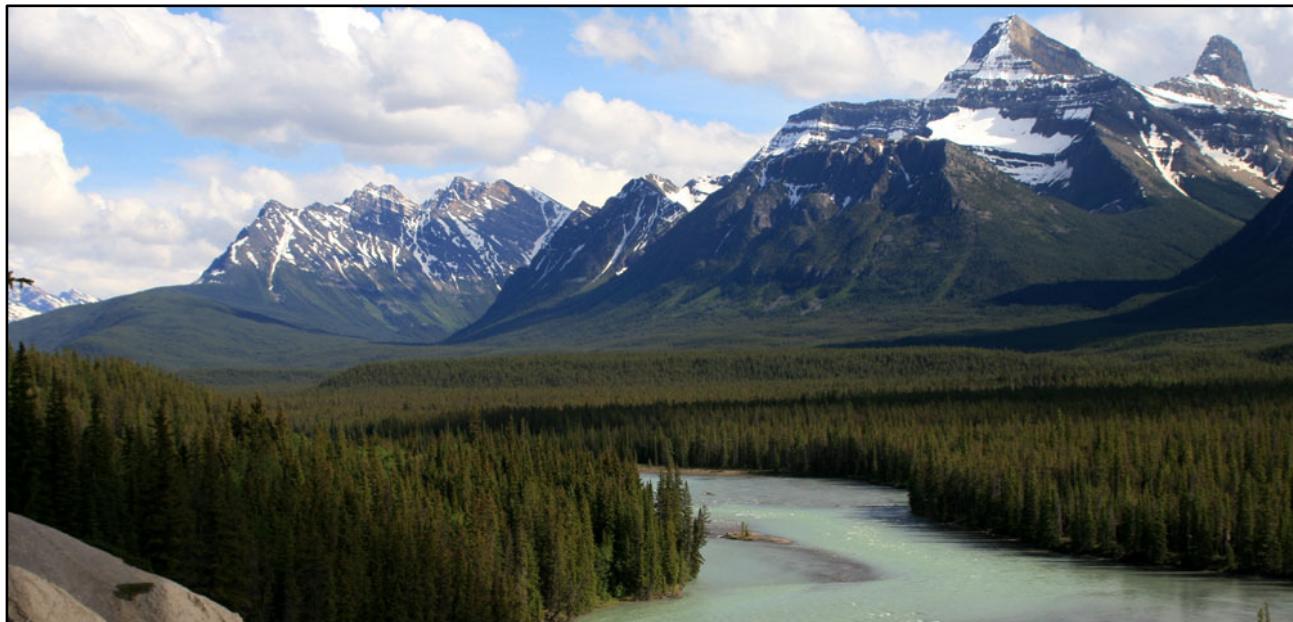
Med udgangspunkt i, at denne guide tager afsæt i kør-selv-ferie i Rocky Mountains i sommerhalvåret, hvor I kan komme tæt på vandfald, gletsjere, bjergsøer og andre naturoplevelser, er der grænser for, hvor tidligt på året det giver mening at sætte kursen mod Rocky Mountains.

Sneen i bjergene skal først være smeltet, inden I sikkert kan bevæge jer ud på de naturstier, som vil føre jer ud til mange af de naturoplevelser, der er beskrevet i denne rejseguide.

Sneen i bjergene skal lige smelte først, inden der er fri bane for turisterne på naturstierne



Derfor giver det ikke mening at rejse til Rocky Mountains før tidligt i midten af maj. Venter I til juni, er I på den helt sikre side. Til gengæld er efterårs sæsonen relativt lang: September er en fremragende måned at tage på oplevelse i Rocky Mountains, og første halvdel af oktober kan også bruges. Men senere end det vil jeg ikke anbefale – med mindre I vil på skiferie.



Fra Calgary i øst til Vancouver i vest

Jeg har valgt at lade min rejseguide starte i Calgary i Alberta og slutte i Vancouver i British Columbia. De fleste kør-selv-turister vælger nemlig den rejseretning, når de kører gennem Canada's Rocky Mountains. Men der er ingen problemer i at køre turen i den modsatte retning.

I kan også vælge at tilpasse rejseruten, og starte og slutte turen i samme lufthavn. Dermed kan I spare det envejsgebyr på billeje, I vil blive opkrævet, når I henter lejebilen i Calgary og afleverer den i Vancouver.

I mit bonuskapitel på side 67 har jeg beskrevet ruten fra Banff og Lake Louise til Kamloops ad Trans Canada Highway 1 – foruden ruten over Rogers Pass fra Jasper til Kamloops på rejserutens Dag 7. Dermed får du i denne rejseguide beskrevet begge ruter over Rocky Mountains bjergene i Canada. I kan altså vælge at lave en tilpasning og f.eks. lade jeres kør-selv-ferie starte – og slutte – i Vancouver, hvis I foretrækker det.



Rocky Mountains i autocamper/ motorhome

Selvom denne rejseguide er målrettet kør-selv-ferie i udlejningsbil, kan I sagtens vælge en autocamper eller et motorhome som rammen om jeres tur gennem Rocky Mountains. Jeg har selv prøvet begge dele.

Falder valget på en autocamper eller et motorhome, gælder det lige som i USA om at være tidligt ude i forhold til at bestille overnatning på campingpladser. Både Banff og Jasper National Park er utroligt populære destinationer i autocamper og motorhome. Så det gælder om at have booket hovedparten af jeres overnatninger på forhånd, især i juli og august måned.

Hav respekt for dyrelivet i The Rockies

Det vilde dyreliv er en af hovedattraktionerne i Rocky Mountains. Men bjørne i form af både sorte bjørne og grizzly bjørne kræver omtanke – især hvis I er afsted i autocamper eller motorhome.

Der er helt almindeligt, at det lokale dyreliv kommer forbi på uanmeldt besøg på campingpladserne – fx kronvildt, der spanskulerer lige forbi jeres hoveddør. I vil også opleve masser af jordegern, der piler rundt om fødderne på jer på campingpladser og rastepladser.

Bjørne er heldigvis mere sky. Men de kigger også gerne forbi – især hvis I har ladet ”godbidder” i form af affald eller madrester ligge ude, hvis I overnatter på campingplads. Det er absolut ”no go”! Der er en grund til, at affaldsbeholdere i Rocky Mountains er udstyret med særlige håndtag, der er sikret mod bjørne.

Dyrelivet er som alle andre steder især aktivt ved solopgang og solnedgang. Så hold ekstra øje med dyreliv langs vejen, hvis I ude at køre omkring skumringstid.

Adgang til nationalparker i Canada

Ligesom USA har Canada købe et nationalparkpas, der gælder til alle Canadas nationalparker. Passet giver adgang for alle personer (dog max 7 i alt), der følges ad i samme køretøj – i op til 12 måneder fra købsdatoen.

Canada har to officielle sprog, engelsk og fransk. Mange skilte er derfor på begge sprog



Parks Canada

Parcs Canada

Banff
National Park
of Canada

Banff
Parc national
du Canada

Canada

Prisen for et canadisk nationalparkpas er 151,25 CAD (2025). Det svarer til 720,- kr. Den pris skal dog holdes op mod en dagspris på 22 CAD (2025) pr. døgn for adgang til Banff og Jasper National Park for en familie/gruppe, der følges ad i samme køretøj.

Hvis I følger min rejseplan, vil I skulle betale for adgang til de canadiske nationalparker cirka 3 gange, hvilket beløber sig til 66,- CAD. Hertil kommer udgifter til besøg på visse museer og besøgscentre, som er gratis med et nationalparkpas. Men alt i alt vil I højst have udgifter for 100 CAD til nationalparkerne. Derfor kan det ikke betale sig at købe et canadisk nationalparkpas – men mindre I gerne vil støtte den gode sag.

Hvis I ønsker at købe et canadisk nationalpark pas, giver det som international turist bedst mening at købe passet ved indgangen til den første nationalpark, I møder i Canada. Det vil som udgangspunkt være Banff.

Der opkræves entré ved indkørslen til både Banff og Jasper National Park i Alberta



Sådan bruger du min rejseguide i praksis

Canada's Rocky Mountains på 12 dage er lavet som en praktisk dag-for-dag guide til gör-det-selv turister. Jeg vil jeg anbefale, at du enten har Google Maps åben – eller har et godt Road Atlas inden for rækkevidde, når du læser mine dag-for-dag beskrivelser. Min personlige favorit, når det gælder vejatlas over Canada og USA, er amerikanske Rand McNally. Rand McNally's store Road Atlas over USA inkluderer også nogle ret gode kort over alle canadiske provinser, herunder Alberta og British Columbia.

I slutningen af hvert kapitel har jeg listet en række links til relevante eksterne website med yderligere information om nationalparker, seværdigheder, byer m.v. Jeg har valgt at linke til de officielle websites, der giver jer som brugere de mest objektive og relevante informationer.

Henrik Lange, Highways-Canada.com, maj 2025

Vil du læse videre? Bestil rejseguiden til Canada's Rocky Mountains HER:

<https://shop.highways-usa.com/rocky-mountains-canada>

Mere inspiration til kør-selv-ferie i USA og Canada:

Andre rejseguider af Henrik Lange

Min rejseguide til Canada's Rocky Mountains er en af 12 forskellige e-rejseguider, jeg har skrevet om USA og Canada. Hvis turen går til Californien, Arizona, Utah, de amerikanske Rocky Mountains, Texas, Florida Keys, Sydstaterne eller ned langs Atlanterhavskysten, har jeg også skrevet guider til alle disse regioner. Tjek listen over mine rejseguider her...

Stillehavskysten i USA fra Seattle til San Francisco på 11 dage

<https://shop.highways-usa.com/stillehavet>

Highway 1 i Californien fra San Francisco til L.A. på 3 dage

<https://shop.highways-usa.com/highway1>

Californien og det sydvestlige USA på 21 dage

<https://shop.highways-usa.com/californien>

Rocky Mountains i USA inkl. Yellowstone på 21 dage

<https://shop.highways-usa.com/rocky-mountains>

Texas, New Mexico, Arizona og Nevada på 23 dage

<https://shop.highways-usa.com/texas>

Sydstaterne inkl. New Orleans, Nashville og Memphis på 18 dage

<https://shop.highways-usa.com/sydstaterne>

Atlanterhavskysten fra New York City til Florida på 11 dage

<https://shop.highways-usa.com/atlanterhavet>

Blue Ridge Parkway inkl. Great Smoky Mountains på 6 dage

<https://shop.highways-usa.com/blue-ridge>

Canada's Rocky Mountains – 12 dage

Fra Calgary til Vancouver gennem Banff og Jasper

Udgivet af

Highways Media ApS

Carlsgade 8, 3. sal

5000 Odense C

Forfatter: Henrik Lange

Udgivelsesår: 2025

ISBN: 978-87-93518-21-6