

CALIFORNIEN ^{22 DAGE} og sydvestlige USA - dag for dag



Af Henrik Lange, Highways-USA.com

Indholdsfortegnelse

• Californien, Grand Canyon og Las Vegas: Introduktion til det sydvestlige USA	side 3
• Ankomst til Los Angeles – 1. dag	side 5
• Oplevelser i Los Angeles – 2. dag	side 6
• Fra Los Angeles til Lake Havasu City, Arizona via Joshua Tree – 3. dag	side 8
• Fra Lake Havasu City til Grand Canyon, Arizona via Route 66 – 4. dag	side 9
• Grand Canyon National Park – 5. dag	side 11
• Fra Grand Canyon til Page, Arizona inkl. Antelope Canyon – 6. dag	side 13
• Fra Page til Bryce Canyon, Utah – 7. dag	side 14
• Bryce Canyon National Park – 8. dag	side 15
• Fra Bryce Canyon til Zion National Park, Utah – 9. dag	side 16
• Fra Zion til Las Vegas, Nevada – 10. dag	side 17
• Oplevelser i Las Vegas – 11. og 12. dag	side 18
• Fra Las Vegas til Mammoth Lakes, Californien via Death Valley – 13. dag	side 20
• Yosemite National Park – 14. dag	side 21
• Fra Yosemite til San Francisco – 15. dag	side 23
• Oplevelser i San Francisco – 16. og 17. dag	side 24
• Highway 1: Fra San Francisco til Monterey, Californien – 18. dag	side 26
• Highway 1: Monterey – Solvang/ Santa Barbara, Californien – 19. dag	side 27
• Badeferie i Californien – 20. og 21. dag	side 29
• Hjemrejse fra Los Angeles – 22. dag	side 30

Californien og sydvestlige USA – 22 dage

Udgivet af
Highways-USA.com
Nedergade 33, 2. sal
5000 Odense C

Forfatter: Henrik Lange
Udgivelsesår: 2016, 2. udgave 2018
Copyright: Highways-USA.com
ISBN: 978-87-93518-04-9

Californien, Grand Canyon + Vegas - 22 dage

Dette forslag til en dag-for-dag rejseplan er målrettet børnefamilier med større børn, som på tre uger med udgangspunkt i Los Angeles vil opleve de klassiske højdepunkter som fx Los Angeles og San Francisco samt et par af Californiens smukke nationalparker, bl.a. Yosemite. I skal også ud at køre på den smukke Highway 1 langs Stillehavskysten fra San Francisco til Los Angeles.

Desuden skal I prøve at stå ved kanten af Grand Canyon, og I skal naturligvis et smut forbi Las Vegas. I får også lejlighed til at opleve nogle af de mest fascinerende og smukke nationalparker i det sydvestlige USA, Zion National Park og Bryce Canyon i Utah. Der er også lagt et par dage ind til lidt strandferie og afslapning i Californien.

Introduktion til Californien og det sydvestlige USA

Californien, Grand Canyon og Las Vegas er drømmedestinationer for de fleste. Og udvalget af oplevelser er meget stort, så forbered jer på, at I ikke kan nå det hele. Udgangspunktet i denne dag til dag rejseplan er at få hovedparten af alle de store klassiske oplevelser med.

Afstandene i det vestlige USA er ret store. Så I skal være klar over, at der visse dage skal tilbagelægges nogle lange afstande. Derfor er denne rejseplan målrettet familier med større børn (typisk fra 8-10 år og opefter), som har det OK med at skulle sidde på bagsædet i nogle timer de dage, hvor der skal køres længere dagsture.

Samtidig er oplevelserne i det vestlige USA – både dem i storbyerne og ude i nationalparkerne – meget intensive. I tæppebombes ganske enkelt med indtryk konstant, og det kan være lidt overvældende for mindre eller helt små børn. Derfor anbefaler jeg, at børn er fyldt cirka 8-10 år, inden de tages med på denne rundrejse – med mindre de er meget rejsevante.

Denne rejserute er beregnet til at blive kørt om sommeren og efteråret – i perioden fra maj til oktober/november. Om vinteren er Tioga Road gennem Yosemite (som denne rejseplan følger) LUKKET p.g.a. sne. Derfor skal I syd om Sierra Nevada bjergene via byen Bakersfield, hvis I vælger at følge rejseplanen i vinterhalvåret fra midten af november frem til midten af maj. Bemærk at datoerne for åbningen og lukningen af Tioga Road i Yosemite ændrer sig fra år til år, afhængig af snemængderne i bjergene.

De bedste tidspunkter på året at tage på kør-selv ferie i Californien og det sydvestlige USA – generelt set – er om foråret i april, maj og juni – eller om efteråret i fx september, oktober og november. Sommerferien kan også sagtens bruges. Ulempen ved at vælge juli og august er, at flybilletterne er dyre. Det samme gælder overnatning. Desuden er der ekstremt varmt i nogle af nationalparkerne, ikke mindst Death Valley, men også i dele af Arizona og Utah i juli og august.

Rejseruten og dag-for-dag planen er skrevet med afsæt i, at I kører ruten i en udlejningsbil. Har I planer om at holde ferie i motorhome, kan ruten godt følges i et motorhome. Bemærk dog, at de enkelte dagsetaper

tager afsæt i, at ruten køres i udlejningsbil, hvor I typisk tilbagelægger længere afstande, end I vil gøre i et stort motorhome. Der er dog ingen af de anbefalede veje i planen, der ikke kan køres i motorhome.

Dag-for-dag planen tager udgangspunkt i Los Angeles, og rejseruten er ”mod uret”. Fordelen ved at rejse ”mod uret” er, at I får nogle store naturoplevelser lige fra starten af. Desuden vil I køre turen ned ad Highway 1 langs Stillehavet fra nord mod syd, hvilket giver den største oplevelse. Når I er tilbage i det sydlige Californien, er der mulighed for at lægge et par dage ind med badeferie, inden I rejser hjem.

Den samlede distance i denne 22 dages dag-for-dag rejseplan er cirka 2.200 miles eller 3.540 kilometer i alt. Hertil kommer bykørsel i fx Los Angeles og Las Vegas samt kortere ture inde i de forskellige nationalparker.

Særligt i 2018: Highway 1 i Californien er spærret mellem Big Sur og Hearst Castle frem til sommeren 2018!

Rejseruten gennem Californien via Grand Canyon og Las Vegas – dag for dag:

- Dag 1: Ankomst til Los Angeles (inklusive afhentning af lejebil i Los Angeles)
- Dag 2: Los Angeles
- Dag 3: Joshua Tree National Park – kørsel til Lake Havasu City, Arizona
- Dag 4: Route 66 til Grand Canyon
- Dag 5: Grand Canyon National Park
- Dag 6: Kørsel til Page – Antelope Canyon
- Dag 7: Lake Powell/ Antelope Canyon – kørsel til Bryce Canyon, Utah
- Dag 8: Bryce Canyon National Park
- Dag 9: Zion National Park
- Dag 10: Kørsel til Las Vegas, Nevada
- Dag 11 + 12: Las Vegas
- Dag 13: Kørsel til Mammoth Lakes, Californien via Death Valley
- Dag 14: Yosemite National Park
- Dag 15: Kørsel til San Francisco
- Dag 16 + 17: San Francisco
- Dag 18: San Francisco – kørsel til Monterey
- Dag 19: Highway 1: Monterey – Solvang/ Santa Barbara
- Dag 20 + 21: Badeferie ved Stillehavet
- Dag 22: Hjemrejse fra Los Angeles (inklusive returnering af udlejningsbil)

Ankomst til Los Angeles – 1. dag

Da alle internationale flyselskaber benytter Los Angeles International Airport – LAX – er der næsten 100 %'s garanti for, at I lander i LAX, når I ankommer til Los Angeles. LAX er en af verdens største lufthavne, så I skal forberede jer på, at det godt kan tage en times tid eller mere, inden I er nået igennem immigration og toldkontrol og er helt ude af terminalen.

Næste punkt på dagsordenen er at få hentet jeres udlejningsbil. Ved LAX ligger de forskellige biludlejningsfirmaer spredt rundt i området omkring lufthavnen. Man har altså ikke en bygning, hvor alle de store biludlejningsfirmaer er samlet. Derfor skal I hoppe ombord på en gratis shuttlebus ved lufthavnsterminalen, der så vil fragte jer over til det udlejningsfirma, hvor I skal have udleveret jeres udlejningsbil. Først derefter er I klar til at sætte kursen mod jeres hotel.

Angående valg af hotel i Los Angeles har jeg skrevet en artikel om overnatning i Los Angeles (se nedenfor), hvor jeg giver et overblik over hoteller i forhold til bydele i Los Angeles. Jeg ville nok vælge at sigte efter fx Santa Monica ud mod Stillehavet eller området omkring Hollywood Boulevard. Læs mere i min artikel "Hoteller og overnatning i Los Angeles".

Links om Los Angeles:

Los Angeles International Airport – www.highways-usa.com/los-angeles-airport

Hoteller og overnatning i Los Angeles – www.highways-usa.com/los-angeles-hoteller

Undgå så vidt muligt at køre i bil i myldretiden i Los Angeles. Så slipper I for at holde i kø



Los Angeles – 2. dag

I har en hel dag i Los Angeles, og den synes jeg, I skal bruge på at få ”styr” på Hollywood, hvor I skal en tur op og ned ad Hollywood Boulevard og have en guidet tur med Starline Tours. Den mest populære tur er Movie Stars’ Homes Tour, der tager jer med rundt i Hollywood og Beverly Hills inklusiv Rodeo Drive. Her kan I opleve nogle af stjernernes millionvillaer – selvom mange af de store villaer ikke er så nemme at se fra vejen.

Starline Tours havde også indtil 2016 en ”sladder udgave” af den guidede rundtur, TMZ Tour. Her fulgte man et reportagehold, der i bedste paparazzi stil jagtede stjerner i Hollywood. Men den tur er lukket ned. Jeg testede selv den nuværende Movie Stars’ Home Tour i april 2016, og det var en super oplevelse.

Om eftermiddagen ville jeg overveje at besøge Warner Brothers og prøve deres Studio Tour. Her kommer I bag kulisserne hos Warner Brothers, der er et ægte, arbejdende filmstudie. Den guidede rundtur varer i alt tre timer inkl. et besøg i Warner Brothers nye besøgscenter, Stage xx. Børn skal være fyldt 8 år for at kunne deltage. Det er en af de bedste ”studio tours” i Hollywood, hvor I for alvor kommer om bag kulisserne. Jeg testede Warner Brothers Studio Tour i april 2016. Overvej Warner Brothers Studio Tour om eftermiddagen.

Meget mere end det tror jeg ikke, I skal regne med at nå. Da I kun har en dag i Los Angeles her i starten af jeres tur (hvis I følger min rejseplan), ville jeg personligt vente med at besøge fx Universal Studios eller Disneyland til sidst på turen – inden I rejser hjem fra Los Angeles. Det vil være en fin finale på en tre ugers tur rundt i det sydvestlige USA. Men I kan naturligvis også tage en overnatning mere i Los Angeles her i starten af turen, og så tage en hel dag i fx Universal Studios. Men jeg ville nok vente.

Hvis I skal runde denne første hele dag af i USA med en omgang ægte ”California”, kan I overveje at slutte dagen af med en tur til Santa Monica og Venice Beach ud til Stillehavskysten – hvis det passer nogenlunde med placeringen af jeres hotel. Santa Monica og Venice Beach er to lækre og meget californiske bydele med hver sin fine strandpromenade langs med Stillehavet.

Et vigtigt budskab omkring bilkørsel i Los Angeles: Undgå så vidt muligt at køre i Los Angeles mellem kl. 7 og kl. 9 om morgenen og igen mellem kl. 15 og kl. 18. Så kan I undgå tæt trafik og lange køer på motorvejene i myldretiden, der nogle dage kan være en massiv tidsrøver i Los Angeles.

Links til Los Angeles:

Starline Tours – www.highways-usa.com/starline-tours-hollywood

Hollywood Boulevard – www.highways-usa.com/los-angeles-hollywood-boulevard

Warner Brothers Studio Tour – www.wbstudiotour.com/about-studio-tour

Beverly Hills og Rodeo Drive – www.highways-usa.com/los-angeles-beverly-hills

Santa Monica – www.highways-usa.com/los-angeles-santa-monica

Venice Beach – www.highways-usa.com/los-angeles-venice-beach

Hollywood Boulevard med de mange stjerner i fortovet er et must i Los Angeles



Strandpromenade i Venice Beach er især livlig i weekenderne, men altid solskins lækker



Hen under aften kan I overveje en tur ud på Santa Monica Pier med et lille tivoli på molen



Joshua Tree og Lake Havasu City – 3. dag

Dagens distance: Cirka 305 miles/ 490 kilometer

Nu begynder den store tur rundt i det sydvestlige USA. For at I får noget ud af dagen, skal I fra Los Angeles forholdsvis tidligt. Derfor kan I godt risikere, at I løber ind i noget myldretidstrafik, men det må I tage som en oplevelse. Heldigvis er trafikken tættest i retning ind mod Downtown, og I skal den modsatte vej ud ad byen.

Jeg ville køre fra hotellet i Los Angeles allerede omkring kl. 7.30. I skal nemlig besøge Joshua Tree National Park ude i Mojave ørkenen, og hvis I er afsted i fx juli eller august, er der meget varmt i parken midt på dagen. Så det gælder om at besøge parken tidligt på dagen, så I undgår den værste varme. I skal sigte efter Interstate 10, der vil føre jer øst ud ad Los Angeles mod Palm Springs. Forlad Interstate 10 ved Exit 117 og kør ad Californiens Highway 62 op til den lille by Joshua Tree. Her kan I køre ind i Joshua Tree National Park – følg skiltene mod parken fra Highway 62. I følger så vejen gennem parken fra vest mod nord, parkens såkaldte Loop Road.

Ved indkørslen til parken køber I en adgangsbillet til Joshua Tree National Park hos en park ranger. Jeg vil anbefale jer, at I køber et årspas til alle amerikanske nationalparker: America the Beautiful Annual Pass. Det koster 80 dollars (2017) og gælder for alle personer, som følges ad i samme køretøj. Da I skal besøge mange nationalparker, er nationalparkpasset billigst. Enkeltbilletter til hver enkelt park koster 25-30 dollars pr. styk. Husk kildevand: Joshua Tree er en ørkenpark, og der kan blive meget varmt midt på dagen om sommeren.

I bestemmer selv, hvad I vil opleve i parken. Men sørg for at stige ud ad bilen et par steder. Der er flere korte naturstier. Jeg kan fx anbefale den korte tur ved Cap Rock, den cirka 1.500 meter lange gåtur rundt i Hidden Valley, den 500 meter lange tur gennem Cholla Cactus Garden og udsigten fra udsigtspunktet Key Views. I får udleveret et oversigtskort ved indgangen, så det er nemt at finde rundt i parken.

Når I har kørt hele vejen gennem parken (ad den førnævnte asfalterede Loop Road), rammer I byen Twentynine Palms. Her kommer I igen ud på Californiens Highway 62. Følg Highway 62 østpå ud gennem Mojave ørkenen, hvor I lægger al civilisation bag jer og kører ud i den golde ørken.

Bemærk skiltet i udkanten af Twentynine Palms: Next Services 100 Miles! Så tjek lige, at I har benzin nok på bilen og er klar til mødet med Mojave. Fra Twentynine Palms til Lake Havasu er der tre timers kørsel. Kort efter at I er kørt over grænsen til Arizona, rammer I Arizonas Highway 95. Den følger I nordpå til Lake Havasu City. I krydser også U.S. 95 i Californien, men den skal I IKKE tage. Fortsæt ligeud østpå ind i Arizona over Colorado floden og frem til Arizonas Highway 95, hvor I drejer til venstre og følger Highway 95 mod nord. I vil have Colorado floden på jeres venstre hånd noget af vejen, så det er en ret smuk tur.

I Lake Havasu City kan I gå en tur over London Bridge. Den ægte vel at mærke, som i 1960'erne blev flyttet sten for sten fra England til Arizonas ørken. Man har gravet en sidekanal til Colorado floden, så der løber vand under broen. Der er også lavet en strand i nærheden, så der er ægte "beach" stemning – midt ude i ørkenen.

Vil I læse mere? Her kan I købe HELE rejseplanen om Californien og det sydvestlige USA:

www.highways-usa.com/sydvestusa-22dage

Få endnu mere inspiration til kør-selv ferien i USA:

Flere USA rejseguider af Henrik Lange

Min 22 dages rejseplan til Californien, Grand Canyon og Las Vegas er en af 12 forskellige rejseplaner, jeg har skrevet om USA. Hvis turen går til Arizona, Utah, Las Vegas, Rocky Mountains, Sydstaterne eller Florida, har jeg skrevet rejseplaner og guider til alle disse regioner. I kan både vælge mellem dag-for-dag guider til forskellige dele af USA eller punkt-for-punkt guider til klassiske highways som Route 66, Highway 1 og Florida Keys.

Detaljerede dag-for-dag guider til kør-selv-ferie på egen hånd i USA:

NYHED: 21 dages rejseplan: Californien, Arizona, Nevada og Utah - i motorhome
www.highways-usa.com/sydvestusa-21dage

NYHED: 23 dages rejseplan: Texas, New Mexico, Arizona og Nevada
www.highways-usa.com/sydvestusa-23dage

23 dages rejseplan: Rocky Mountains med Colorado, South Dakota, Wyoming og Utah
www.highways-usa.com/rockymountains-23dage

17 dages rejseplan: The Deep South inklusiv Memphis, Nashville og New Orleans
www.highways-usa.com/deepsouth-17dage

11 dages rejseplan: Atlanterhavskysten i USA fra New York City til Florida
www.highways-usa.com/atlantic-11dage

6 dages rejseplan: Blue Ridge Parkway fra Shenandoah til Great Smoky Mountains
www.highways-usa.com/blueridge-6dage

Highway 1 Californien: Fra San Francisco til L.A. – www.highways-usa.com/ebog-highway1
Route 66 fra Chicago til Los Angeles – stat for stat – www.highways-usa.com/ebog-route66
Florida Keys: Fra Everglades til Key West – www.highways-usa.com/ebog-floridakeys
Familieferie i Californien – www.highways-usa.com/ebog-familieferie-californien

Californien og sydvestlige USA – 22 dage

Udgivet af
Highways-USA.com
Nedergade 33, 2. sal
5000 Odense C

Forfatter: Henrik Lange
Udgivelsesår: 2016, 2. udgave 2018
Copyright: Highways-USA.com
ISBN: 978-87-93518-04-9