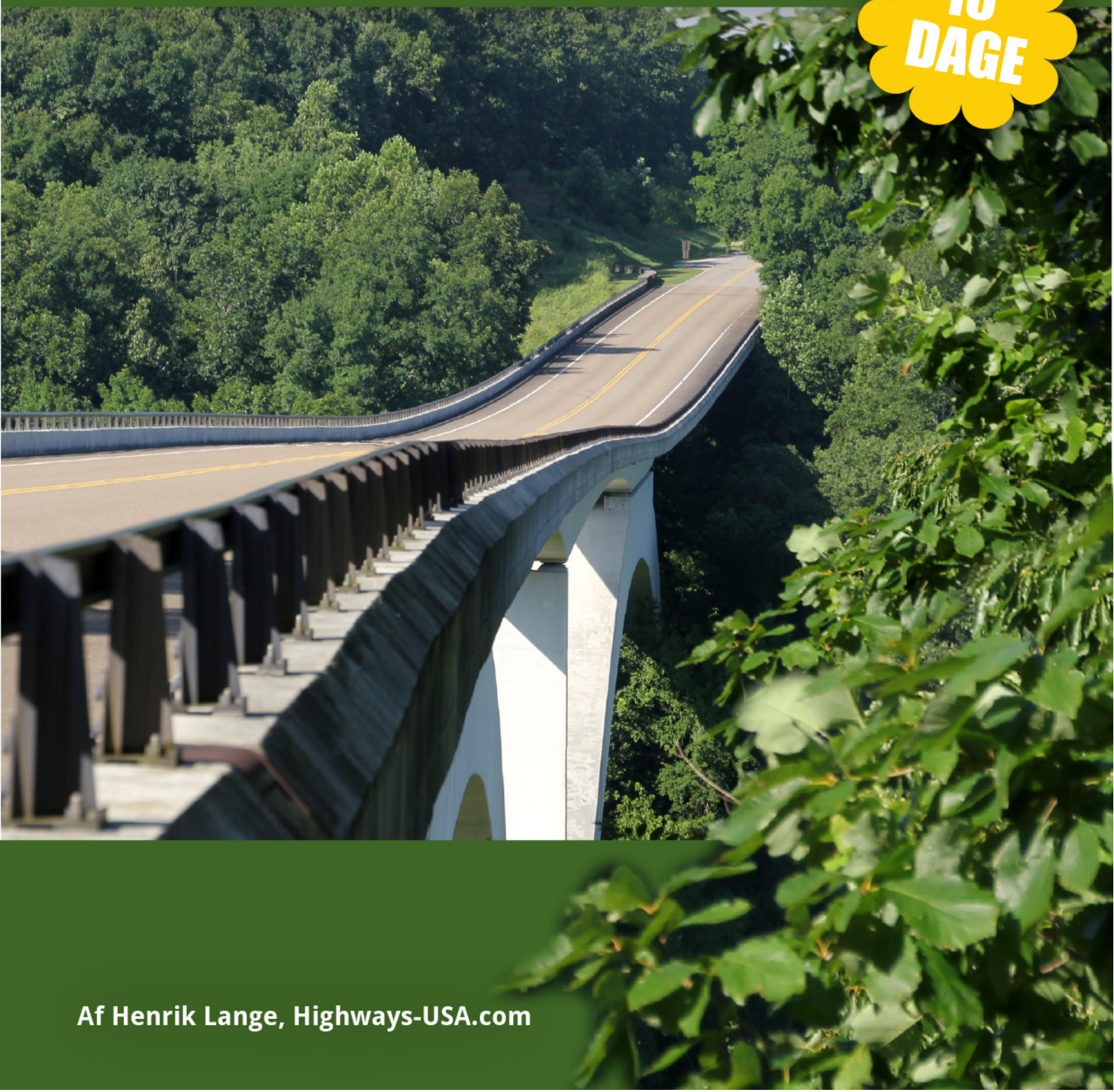


THE DEEP SOUTH

New Orleans, Nashville og Memphis - dag for dag

18
DAGE



Af Henrik Lange, Highways-USA.com

Indholdsfortegnelse

• Louisiana, Mississippi, Alabama, Tennessee – 18 dage: Intro til The Deep South	side	3
• Rejseruten gennem The Deep South, dag for dag	side	4
• Ankomst til New Orleans – 1. dag	side	5
• Introduktion til New Orleans – The Big Easy	side	6
• New Orleans, Louisiana – 2. dag	side	8
• New Orleans, Louisiana – 3. dag	side	10
• New Orleans, Louisiana – 4. dag	side	11
• French Quarter og Bourbon Street, New Orleans	side	13
• Få en guidet tur på kirkegården St. Louis No. 1, New Orleans	side	16
• Mardi Gras World, New Orleans	side	19
• National World War II Museum, New Orleans	side	22
• Fra New Orleans til Natchez, Mississippi – 5. dag	side	25
• Natchez Trace Parkway: Fra Natchez til Jackson, Mississippi – 6. dag	side	26
• Natchez Trace Parkway: Fra Jackson til Tupelo, Mississippi – 7. dag	side	29
• Natchez Trace Parkway: Fra Tupelo til Nashville, Tennessee – 8. dag	side	32
• Introduktion til Nashville – Music City	side	37
• Nashville, Tennessee – 9. dag	side	39
• Nashville, Tennessee – 10. dag	side	41
• Fra Nashville til Memphis, Tennessee – 11. dag	side	43
• Memphis, Tennessee – 12. dag	side	44
• Memphis, Tennessee – 13. dag	side	46
• Elvis Presley og Graceland, Memphis	side	48
• Sam Philips og Sun Studio, Memphis	side	52
• Stax Records og soul lyden i Memphis	side	54
• National Civil Rights Museum, Memphis	side	56
• Great River Road: Fra Memphis til Clarksdale, Mississippi – 14. dag	side	58
• Great River Road: Fra Clarksdale til Vicksburg, Mississippi – 15. dag	side	60
• Vicksburg National Military Park, Vicksburg	side	62
• Great River Road: Fra Vicksburg til St. Francisville, Louisiana – 16. dag	side	65
• Great River Road: Fra St. Francisville til New Orleans, Louisiana – 17. dag	side	69
• Hjemrejse fra New Orleans – 18. dag	side	70

Introduktion til The Deep South:

Louisiana, Mississippi & Tennessee – 18 dage

Dette oplæg til en kør-selv rute gennem Louisiana, Mississippi og Tennessee præsenterer det bedste af "The Deep South" med hovedvægten lagt på den moderne amerikanske musikkulturs rødder med Elvis Presley, rock'n'roll, blues, jazz og country western – samt fokus på USA's historie med vinkler på den amerikanske borgerkrig, 2. verdenskrig og ikke mindst det afroamerikanske USA's kamp for lige borgerrettigheder op gennem 1960'erne.

Men I vil også opleve en frodig natur med masser af løvskov, store sumpområder, brede floder, kuperede landskaber og grønne farver overalt med frodige planter og et intenst dyreliv. En autentisk del af USA, som har sat store kulturelle aftryk på det moderne USA.

Musik, mad, natur og historie

De amerikanske sydstater Louisiana, Mississippi, Alabama og Tennessee er et "hjørne" af USA, der har sin egen plads på det amerikanske landkort – både det geografiske og det kulturelle.

Området langs Mississippi floden – Mississippi deltaet – har sin helt egen kultur og identitet, hvilket I med det samme fornemmer, når I fx kører langs The Great River Road, U.S. 61 – både når det gælder musik, mad, drikke, natur og historie. Et unikt område af USA, der har sat sit præg på amerikansk kultur – især amerikansk musik, hvor både blues, jazz, rock'n'roll, soul og country udspringer fra "The Deep South".

Andre sydstater som North Carolina, South Carolina og Georgia langs Atlanterhavet har et andet og mere "klassisk" angloamerikansk udgangspunkt. Louisiana, Mississippi, Alabama og Tennessee hører hjemme i det mere rå og upolerede spektrum af amerikansk kultur.

Årsagen er bl.a., at det er i disse stater, man finder den største andel af afroamerikanere i USA i forhold til hvide indbyggere. Netop det faktum bidrager til at give regionen langs Mississippi floden ned mod Den Mexicanske Golf en helt særlig nerve, der er så fascinerende at komme tæt på og opleve som besøgende.

Vælg det rigtige tidspunkt på året

The Deep South's geografiske placering gør, at valget af sæson spiller en stor rolle i forhold til, hvilken klimamæssig oplevelse I får, når I besøger Louisiana, Mississippi, Alabama og Tennessee. Luftfugtigheden er høj, og det samme er temperaturerne – især i perioden fra juni og frem til starten af september. Derfor giver det god mening IKKE at vælge sommerferien, men i stedet satse på forårmånederne april og maj eller alternativt september, oktober og november. Vinteren kan også bruges, da det sjældent bliver rigtig koldt i de amerikanske sydstater.

Tornadoer og orkaner behøver I til gengæld ikke planlægge jeres kør-selv ferie ud fra. Disse vejrfænomener er så uforudsigelige, at de er umulige at planlægge ferien efter. Det er heldigvis yderst sjældent, at orkaner kommer på tværs af en kør-selv ferie i sydstaterne, selvom det i teorien kan forekomme.

Brug New Orleans som start- og slutdestination

Denne dag-for-dag rejseplan tager udgangspunkt i New Orleans i Louisiana, hvor turen også slutter. Og det er helt bevidst, at jeg har valgt at lade turen starte og slutte i New Orleans.

New Orleans er i kraft af sin lange og spændende historie en by med smukke byhuse, smalle gader og begrænsede parkeringsmuligheder. Derfor koster det kassen at parkere udlejningsbilen i New Orleans.

Samtidig er centrum i New Orleans ret overskuelig og nem at finde rundt i, takket være byens kvadratiske gadenet i bl.a. The French Quarter. Så I har ikke brug for en lejebil, mens I er i New Orleans. Derfor kan I spare udgiften til billeje (og parkering) de første dage i New Orleans, og så efterfølgende afhente jeres udlejningsbil, når I forlader New Orleans, inden I kører op mod Nashville i Tennessee.

Desuden har New Orleans International Airport flest internationale flyforbindelse af de tre store byer på ruten, New Orleans, Nashville og Memphis. Derfor er New Orleans det oplagte valg som start- og slutby.

Rejseruten gennem Louisiana, Mississippi, Alabama og Tennessee – dag for dag:

- Dag 1: Ankomst til New Orleans, Louisiana
- Dag 2: New Orleans, Louisiana: French Quarter, Bourbon Street, guidet tur på St. Louis No. 1
- Dag 3: New Orleans, Louisiana: Mardi Gras World, National World War II Museum
- Dag 4: New Orleans, Louisiana: Flodtur på Mississippi, tur i sporvogn, shopping
- Dag 5: Afhentning af udlejningsbil. Heldagstur: New Orleans – Natchez, Mississippi
- Dag 6: Natchez Trace Parkway: Natchez – Jackson, Mississippi
- Dag 7: Natchez Trace Parkway: Jackson – Tupelo, Mississippi
- Dag 8: Natchez Trace Parkway: Tupelo – Nashville, Tennessee
- Dag 9: Nashville: Country Music Hall of Fame, Studio B, Johnny Cash Museum, Broadway
- Dag 10: Nashville: Grand Ole Opry, Ryman Auditorium, Musicians Hall of Fame, Broadway
- Dag 11: Heldagstur: Nashville – Memphis, Tennessee
- Dag 12: Memphis: Graceland, Sun Studio, Beale Street
- Dag 13: Memphis: STAX studio, Gibson Guitars, Music Hall of Fame
- Dag 14: Great River Road: Memphis – Clarksdale, Mississippi: Blues Museum, blues i Clarksdale
- Dag 15: Great River Road: Clarksdale – Mississippi River Trail – Vicksburg: Vicksburg Military Park
- Dag 16: Great River Road: Vicksburg – Natchez – St. Francisville, Louisiana
- Dag 17: Great River Road: St. Francisville – Baton Rouge – New Orleans
- Dag 18: Returnering af udlejningsbil og hjemrejse fra New Orleans, Louisiana

New Orleans - Natchez, Mississippi – 5. dag

Dagens distance: Cirka 170 miles/ 275 kilometer

I dag starter jeres kør-selv eventyr gennem The Deep South for alvor. Først skal I dog lige afhente jeres lejebil. Det kan I enten vælge at gøre på en udlejningsstation inde i selve New Orleans – eller alternativt tage en taxa ud i New Orleans International Airport og afhente udlejningsbilen herude.

Når I har fået udleveret udlejningsbilen, skal I følge motorvejen Interstate 10 vestpå mod Baton Rouge, som er delstatshovedstaden i Louisiana. I Baton Rouge vælger I Interstate 110 nordpå, der nord for Baton Rouge smelter sammen med hovedvejen U.S. 61, som I følger det sidste stykke op til Natchez.

U.S. 61, der går ned langs Mississippi floden, kommer I til at følge senere på turen, når I skal køre retur ned mod New Orleans fra Memphis. Til den tid skal I nemlig følge The Blues Highway og U.S. 61 ned langs "The Mighty Mississippi", men den tid, den glæde.

I dag handler det om at komme op til Natchez, som ligger ved bredden af Mississippi floden. I skal beregne cirka tre timer til køreturen fra New Orleans til Natchez i Mississippi. I kan altså godt overveje at vente med at køre fra New Orleans til hen på eftermiddagen, og så køre turen i et stræk op til Natchez.

I forhold til overnatning i Natchez kan I vælge mellem moteller, hoteller eller en stribe bed and breakfast tilbud, hvor I kan overnatte i historiske omgivelser på nogle af de smukke plantations i Natchez området.

Natchez i Mississippi er en charmerende og historisk handelsby ud til Mississippi floden



Natchez - Jackson, Mississippi – 6. dag

Dagens distance: Cirka 120 miles/ 190 kilometer

De næste tre dage skal I cruise gennem en af de mest frodige og grønne naturkorridorer i USA. Natchez Trace Parkway er en stilfærdig fest af naturskønne lækkerier i The Deep South, når I følger en af USA's tidligste handelsruter fra starten af 1800-tallet. En slags amerikansk hævevej, der udgjorde vigtig forbindelse mellem Natchez ved Mississippi i sydvest og Nashville i nordøst.

Mens man i starten af 1800-tallet måtte overnatte adskillige gange på små kroer langs ruten, kan I nu køre Natchez Trace Parkway i jeres udlejningsbil på tre dage med to overnatninger undervejs.

Det var kroer som Mount Locust ved Natchez, rejsende på Natchez Trace overnattede på



Natchez Trace Parkway er administreret af National Park Services. Det fantastiske ved turen er, at alt hvad der hedder elmaster, luftkabler, lyssignaler, reklameskilte, tankstationer og moteller, ikke er at finde langs Natchez Trace. I får altså en naturoplevelse uden "støj", helt som man kender det fra Blue Ridge Parkway i Virginia og North Carolina.

Natchez Trace Parkway er strippet for alt "uvedkommende" ud over den smukke natur og de gule midterstriber på den sorte asfalt. I skal bare koncentrere jer om at nyde turen og landskabet – og naturligvis give jer god tid til at stoppe undervejs og få jer nogle lækre naturoplevelser.

Apropos oplevelser: Der står milemarkers langs hele Natchez Trace Parkway, startende med Milemarker 0 ved Natchez, hvor ruten starter. Sidste "kilometersten" er Milemarker 444 sydvest for Nashville, hvor ruten slutter. Seværdigheder undervejs på ruten har således "adresser", der tager afsæt i afstanden fra Natchez.

Da der er tale om en 444 miles/ 715 kilometer lang nationalpark, er der masser af informationsstandere og flere bemandede informationscentre langs ruten. Men det koster ikke noget at benytte Natchez Trace Parkway, så turen er altså en gratis fornøjelse, når udgiften til billeje og benzin ikke medregnes.

Første etape af Natchez Trace Parkway går fra Natchez til Jackson, Mississippi – en tur på cirka 120 miles. Den første etape byder på adskillige natur- og kulturoplevelser, og nogle af disse "åbenbaringer" må I bare ikke misse. Lad os starte fra en ende af:

Allerede i starten af Natchez Trace Parkway (fra syd mod nord), gemmer der sig to markante oplevelser: Emerald Mound (Milemarker 10,3) er et bevis på, at Nordamerika havde "kultur" længe inden den hvide mand satte foden på nordamerikansk jord. Den store jordhøj er opført fra omkring år 1250 og løbende udvidet frem til 1600-tallet, og er formentlig blevet brugt som en lokalitet, hvor man kunne samles og bl.a. udføre rituelle ceremonier.

Nogle få miles længere mod nord ligger den eneste tilbageværende tidligere kro langs Natchez Trace, Mount Locust (Milemarker 15,5). Vel at mærke en kro med afsæt i starten af 1800-tallet. Den store træbygning indeholder interiør, som det sikkert har set ud i starten af 1800-tallet, hvor den lokale krovært kunne give husly til rejsende på Natchez Trace. Kroer som Mount Locust lå med jævne mellemrum langs hele ruten til Nashville, men det er kun bygningen her ud til den sydligste del af Natchez Trace, der har overlevet frem til vore dage.

De fotogene Windsor Ruins er værd at tage en lille afstikker til fra Natchez Trace Parkway



Ved Milemarker 30 krydser I Mississippi Highway 552. Forlad Natchez Trace Parkway for en kort bemærkning og følg skiltene mod Windsor Ruins. Så vil I nemlig blive belønnet med en alternativ seværdighed. Windsor Ruins (10 miles vest for Natchez Trace) er de ret fotogene ruiner af en stor plantage ejendom.

Hovedbygningen stod færdig i 1861, samme år som den amerikanske borgerkrig brød ud. Så de første år måtte familien bag byggeriet, Daniell, pænt dele deres store residens med soldater fra Nordstaterne, der bl.a. brugte bygningen som hospital.

Windsor Mansion overlevede den amerikanske borgerkrig, men i februar 1890 gik det så galt, da nogle gløder fra en cigar antændte noget affald, hvilket fik den store bygning til at brænde ned til grunden. Tilbage stod – og står – de 12 meter høje græske søjler samt støbejernstakittet mellem søjlerne, der flere steder stadig sidder oppe mellem søjlerne i 3. sals højde. Windsor Ruins er med andre ord en meget velbevaret ruin og værd at lave en afstikker til, hvis I har tid. Den har også optrådt i flere film, netop på grund af de velbevarede ruiner.

Tilbage på Natchez Trace Parkway venter der nu cirka 70 miles frem til Jackson, hovedstaden i Mississippi, hvor I kan overnatte. Jackson er den største by i Mississippi State, men ikke specielt interessant set fra en turist vinkel. Så find et hotel eller motel (der er masser at vælge mellem), spis en god middag og gå så tidligt i seng. For I kan glæde jer til endnu en smuk (og lang) køretur ad Natchez Trace Parkway dagen efter.

Natchez Trace Parkway er 444 miles nydelse gennem Mississippi, Alabama og Tennessee



Jackson - Tupelo, Mississippi – 7. dag

Dagens distance: Cirka 175 miles/ 280 kilometer

Det fascinerende ved Natchez Trace Parkway er bl.a., at selvom ruten passerer tæt forbi en større by som Jackson, lægger I knapt nok mærke til, at I kører forbi en storby, da Natchez Trace Parkway er "pakket ind" i træer og grønne omgivelser.

Ved Milemarker 102,4 i den nordlige udkant af Jackson ligger der et glimrende informationscenter, som er åbent i dagtimerne. Her kan I finde masser af information og brochurer og få udleveret et gratis detaljeret kort over Natchez Trace Parkway – hvis I ikke allerede for længst har fået fat i et.

Der er tæt trafik på Pearl River af mange slags fartøjer på en varm sommerdag



Nord for Jackson har I den store opdæmmede sø Ross R. Barnett Reservoir på jeres højre hånd. Den 130 kvadratkilometer store sø blev til i starten af 1960'erne, da man opdæmmede floden Pearl River med det formål at skabe et stort drikkevands reservoir til Jackson. Samtidig fik man skabt et stort rekreativt område, der om sommeren er en gigantisk legeplads for fiskere og folk med egen båd, som "hænger ud" på søen. Og det vrirler kåde vandhunde her i det centrale Mississippi.

Natchez Trace følger den vestlige del af søbredden over cirka 15 miles. Gør et stop undervejs – fx ved rastepladsen River Bend (Milemarker 122,6), hvor I kan nyde den nordlige del af søen. Der drøner sikkert også et par både forbi ude på Pearl River, der her er ret bred. Syd for rastepladsen ligger Cypress Swamp (Milemarker 122,0), hvor I kan gå en tur på en kort natursti, der på hævede plankebroer fører jer gennem en smuk mangrove sump. The Deep South når det er bedst.

Denne del af Natchez Trace Parkway er utrolig naturskøn og frodig, og der er flere muligheder for stops undervejs. Et af mine personlige højdepunkter er den lille natursti ved Cole Creek (Milemarker 175,6), hvor I også kan gå gennem et sumpområde på en hævet plankebro med udsigt til store smukke træer og træstammer i det sumpede mangrove område.

Rustik hygge ved den lille flække French Camp, der minder lidt om et frilandsmuseum



Hvis I trænger til lidt civilisation, så tag en stop ved French Camp (Milemarker 180,7), hvor I finder en lille bebyggelse med fine gamle huse, der har karakter af et frilandsmuseum. En lille landsby, hvor tiden føles at have stået stille de sidste 30-40 år eller mere.

Næste stop kunne være rastepladsen ved lokaliteten Jeff Busby (Milemarker 193,1), hvor I kan køre op til et udsigtspunkt. Her er også en campingplads, picnic borde og toiletter. Jeg var dog ikke så imponeret over naturstien oppe på toppen, så I kan også vælge bare at køre forbi.

Der er cirka 60 miles eller halvanden times kørsel fra Jeff Busby op til Tupelo, som er dagens mål. Undervejs er der flere små rastepladser med historiske informationer, men ikke lokaliteter, som er absolutte musts.

Tupelo er ud over Natchez Trace Parkway også kendt for en anden ting: En vis herre ved navn Elvis Presley, som er født i byen. Derfor skal I naturligvis overnatte i Tupelo.

Det var nemlig i Tupelo, at Elvis Presley kom til verden den 8. januar 1935 i det hus, hans far Vernon Presley havde bygget. Den lille og mildt sagt fattige familie boede i Tupelo indtil 1948, hvor Presley familien flyttede til Memphis i forsøget på at skabe sig en bedre tilværelse. Men det var i Tupelo, at Elvis fik sine første musikalske inputs, bl.a. i den baptistkirke, familien Presley frekventerede hver søndag.

Både Elvis' barndomshjem og den lokale kirke kan man besøge på guidede rundvisninger. Der er naturligvis også et Elvis besøgscenter og et museum i Tupelo. Jeg måtte dog nøjes med at opleve Elvis' barndomshjem udefra, da jeg var i Tupelo på en søndag. På søndage åbner man først kl. 13.00, mens man resten af ugen slår dørene op kl. 9.00 – og lukker igen kl. 17.00. Jeg havde desværre ikke tid til at vente, da jeg var i Tupelo.

Elvis Presley boede sine første år i Tupelo Mississippi, hvor I kan besøge hans fødehjem

Jeg vil dog godt tage chancen alligevel, og anbefale en guidet rundvisning hos Elvis Presley i Tupelo, når besøgscentret og barndomshjemmet er åbent.

Om I vælger at besøge Elvis hen på eftermiddagen, når I ankommer til Tupelo, eller venter til dagen efter, styrer I naturligvis helt selv. Bare I er opmærksomme på, at køreturen dagen efter er ret lang. Så det er en god ide ikke at komme for sent afsted fra Tupelo næste morgen. Det findes masser af moteller og hoteller omkring Tupelo, så det er bare at vælge.

Få HELE rejseplanen om The Deep South – www.highways-usa.com/deepsouth-18dage

Så grønt og smukt er der faktisk hele vejen ad Natchez Trace fra Mississippi til Tennessee

Få endnu mere inspiration til kør-selv ferien i USA:

Andre USA rejseguides af Henrik Lange

Min 18 dages rejseplan til The Deep South er en af 12 forskellige e-bøger, jeg har skrevet om USA. Hvis turen går til Arizona, Utah, Las Vegas, Rocky Mountains eller Florida, har jeg skrevet e-bøger og guider til alle disse regioner. I kan vælge mellem dag-for-dag guider til forskellige dele af USA eller punkt-for-punkt guider til klassiske highways som Route 66 eller Highway 1 i Californien. Se listen over alle mine USA rejseguides her.

Detaljerede dag-for-dag guider til kør-selv-ferie på egen hånd i USA:

NYHED: 21 dages rejseplan: Californien, Arizona, Nevada og Utah - i motorhome

www.highways-usa.com/sydvestusa-21dage

NYHED: 23 dages rejseplan: Texas, New Mexico, Arizona og Nevada

www.highways-usa.com/sydvestusa-23dage

22 dages rejseplan: Californien, Grand Canyon og Las Vegas

www.highways-usa.com/sydvestusa-22dage

30 dages rejseplan: Californien, Arizona, Nevada og Utah

www.highways-usa.com/sydvestusa-30dage

23 dages rejseplan: Rocky Mountains inkl. Yellowstone

www.highways-usa.com/rockymountains-23dage

11 dages rejseplan: Atlanterhavskysten fra New York til Florida

www.highways-usa.com/atlantic-11dage

6 dages rejseplan: Blue Ridge Parkway fra Shenandoah til Great Smoky Mountains

www.highways-usa.com/blueridge-6dage

Flere guider til klassiske amerikanske highways:

Highway 1 Californien: Fra San Francisco til L.A. – www.highways-usa.com/ebog-highway1

Route 66: Fra Chicago til Los Angeles - stat for stat – www.highways-usa.com/ebog-route66

Florida Keys: Fra Everglades til Key West – www.highways-usa.com/ebog-floridakeys

Familieferie i Californien – www.highways-usa.com/ebog-familieferie-californien