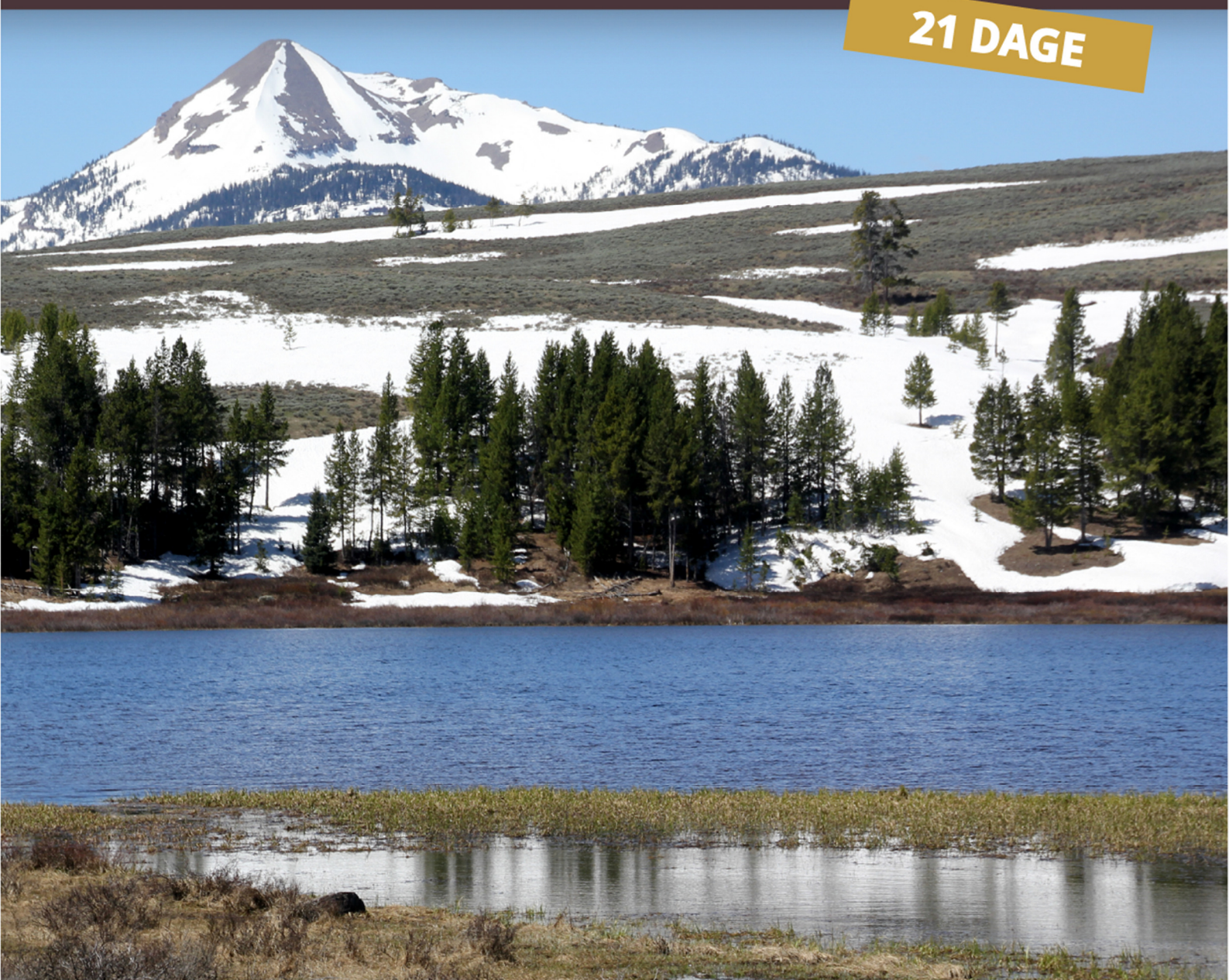


ROCKY MOUNTAINS

Colorado, South Dakota, Wyoming og Utah - dag for dag

21 DAGE



Af Henrik Lange, Highways-USA.com

Indholdsfortegnelse

- Colorado, South Dakota, Wyoming, Utah – 21 dage: Intro til Rocky Mountains side 3
- Rejseruten gennem Rocky Mountains, dag for dag side 5
- Ankomst til Denver, Colorado – 1. dag side 6
- Denver, Colorado – 2. dag side 8
- Portræt og guide til Denver, Colorado side 11
- Rocky Mountains National Park – 3. dag side 17
- Fra Rocky Mountains National Park til Black Hills, South Dakota – 4. dag side 20
- Black Hills – Mount Rushmore, Crazy Horse, Custer State Park – 5. dag side 23
- Black Hills – Badlands National Park og Rapid City – 6. dag side 27
- Black Hills – Deadwood, Lead & Spearfish Canyon – 7. dag side 30
- Heldagstur: Fra Black Hills til Cody, Wyoming – 8. dag side 33
- Fra Cody Wyoming til Yellowstone – 9. dag side 38
- Yellowstone National Park – 10. dag side 42
- Yellowstone National Park – 11. dag side 51
- Grand Teton National Park – 12. dag side 59
- Fra Jackson Hole til Vernal, Utah – 13. dag side 63
- Fra Vernal til Green River, Utah – 14. dag side 67
- Canyonlands & Dead Horse Point State Park – 15. dag side 71
- Arches National Park, Utah – 16. dag side 75
- Fra Moab til Durango, Colorado – 17. dag side 78
- Mesa Verde National Park – 18. dag side 81
- Fra Durango til Ouray, Colorado – 19. dag side 84
- Fra Ouray til Idaho Springs/ Denver, Colorado – 20. dag side 88
- Hjemrejse fra Denver, Colorado – 21. dag side 93
- Rejseruten gennem Rocky Mountains, dag for dag side 94
- Andre rejseguider til USA af Henrik Lange side 95

Colorado, South Dakota, Wyoming & Utah på 21 dage:

Introduktion til Rocky Mountains regionen

Rocky Mountains er en magisk del af USA med helt unikke naturoplevelser, I ikke finder i andre dele af USA. Colorado, South Dakota, Wyoming og Utah hører til den vildeste del af USA, hvor I (næsten) har garanti for bl.a. at møde og opleve det fantastiske dyreliv, der lever oppe i bjergene, inkl. grizzly bjørne, sorte bjørne, bisonokser, elge, ulve, hjorte og mange andre vilde dyr. Læg hertil varme kilder, springende gejsere, gigantiske vandfald, store skove, kæmpe søer og kilometerhøje bjerge med sne på toppen.

Det bedste af Rocky Mountains + smagsprøver på Southwest

Min 21 dages dag-for-dag rejseplan til Rocky Mountains starter og slutter i Denver, Colorado – det mest oplagte sted at benytte som startby og afslutningsby, da Denver har mange internationale flyforbindelser. Desuden ligger Denver strategisk godt i forhold til rejseruten, og så er Denver i Colorado en behagelig storby at opholde sig i, der byder på flere kulturelle oplevelser for den nysgerrige turist.

Selve rejseruten er naturligvis lagt, så I får de største Rocky Mountains naturoplevelser med undervejs på jeres tur, inklusive nationalparker som Yellowstone, Grand Teton og Rocky Mountains National Park. Men samtidig er ruten lagt, så I også kommer i nærkontakt med noget af den natur, man finder i det sydvestlige USA i form af gigantiske røde og orange sandstensklipper i bl.a. Arches og Canyonlands National Park. I får altså det bedste af både Rocky Mountains plus en smagsprøve på det sydvestlige USA i et område af Utah, som man normalt ikke besøger på den klassiske tre ugers tur rundt i det sydvestlige USA.

Rocky Mountains er også et møde med det oprindelige USA i form af indianerstammer – og en respekt for naturen og dens ressourcer. En kør-selv ferie i Rocky Mountains er en naturekspllosion for de eventyrlystne, der er villige til at tilbagelægge lange afstande nogle dage. Til gengæld forkæles I med oplevelser i særklasse.

Yellowstone byder på de største og mest intense naturoplevelser i Rocky Mountains



Vælg det rigtige tidspunkt på året

Højsæsonen i Rocky Mountains regionen starter i juni og går hen over sommeren frem til slutningen af september eller starten af oktober. I dette tidsrum er alle veje i bjergene åbne, og I vil stort set ikke opleve dårligt vejr. Jo længere I kommer hen på sæsonen, desto større er risikoen for regn og tåge oppe i bjergene.

I midten af oktober begynder man at vinterlukke nogle af bjergvejene i flere af nationalparkerne, og dermed kan I ikke længere komme op til de smukkeste områder af parkerne. Derfor er sommerperioden fra juni til og med september klart at foretrække – med mindre I er interesseret i vinter- og skisportsoplevelser.

Ændringer i forhold til den tidligere udgave

Denne nye udgave af min 21 dages rejseplan til Rocky Mountains byder på flere ændringer i forhold til den første udgave af rejseplanen fra 2016. I denne nye version er rejseruten bl.a. ændret, så man ikke længere skal køre via Salt Lake City, men i stedet tager en mere naturskøn rejserute gennem det vestlige Wyoming ned mod Arches og Canyonlands i Utah. Denne rute går bl.a. ned forbi Dinosaur National Monument i Utah.

Desuden er de enkelte dagsbeskrivelser betydeligt mere detaljeret beskrevet, hvilket gør denne nye udgave af min 21 dages dag-for-dag rejseplan til Rocky Mountains meget mere udførlig end den første version.

Rigtig god læsning! Og rigtig god tur rundt i Colorado, South Dakota, Wyoming og Utah!

Henrik Lange, Highways-USA.com, september 2018

Min rejseplan byder både på Rocky Mountains oplevelser og smagsprøver fra Southwest



Rejseruten gennem Colorado, South Dakota, Wyoming og Utah – dag for dag

- Dag 1: Ankomst til Denver, Colorado (inklusive afhentning af lejebil)
- Dag 2: Denver: Union Station, Downtown, Denver Art Museum, mikrobryggerier
- Dag 3: Rocky Mountains National Park – kørsel til Estes Park, Colorado
- Dag 4: Heltagsstur gennem det østlige Wyoming til Black Hills, South Dakota
- Dag 5: Black Hills: Mount Rushmore, Crazy Horse & Custer State Park
- Dag 6: Black Hills: Badlands National Park, Minuteman Missile Site & Rapid City
- Dag 7: Black Hills: Deadwood, Lead & Spearfish Canyon, South Dakota
- Dag 8: Heltagsstur fra Black Hills via Devils Tower til Cody, Wyoming
- Dag 9: Cody, Wyoming – kørsel til Yellowstone National Park
- Dag 10: Yellowstone National Park: Den nordlige del af parken
- Dag 11: Yellowstone National Park: Den sydlige del af parken
- Dag 12: Grand Teton National Park – kørsel til Jackson Hole, Wyoming
- Dag 13: Dagstur fra Jackson Hole til Vernal, Utah
- Dag 14: Dagstur via Dinosaur National Monument til Green River, Utah
- Dag 15: Canyonlands & Dead Horse Point State Park – base i Moab, Utah
- Dag 16: Arches National Park – base i Moab, Utah
- Dag 17: Dagstur fra Moab via Four Corners Monument til Durango, Colorado
- Dag 18: Mesa Verde National Park – base i Durango, Colorado
- Dag 19: Dagstur ad Million Dollar Highway (U.S. 550) til Ouray, Colorado
- Dag 20: Heltagsstur via Black Canyon of the Gunnison til Idaho Spring, Colorado
- Dag 21: Hjemrejse fra Denver, Colorado (inklusive returnering af udlejningsbil)

Rocky Mountains National Park – 3. dag

I dag starter jeres tur gennem Rocky Mountains regionen for alvor. Meget passende er det netop Rocky Mountains National Park, der står på agendaen i dag. I forhold til de lange afstande i Rocky Mountains, får I en blid start på turen. På denne første køredag skal I kun tilbagelægge 125 miles/ 200 kilometer, hvilket hører til i småtingsafdelingen i denne del af USA. Men sørg for at få en tidlig start på dagen, da I (måske) også skal hente jeres udlejningsbil – med mindre at I afhentede den i lufthavnen, da I ankom til Denver.

Dagens distance: Cirka 125 miles/ 200 kilometer

Første punkt på dagsordenen denne dag er altså at få afhentet jeres udlejningsbil. Det kan I gøre på en af de udleveringsstationer, der ligger rundt om i Denver Downtown. Men I kan også vælge at tage metroen fra Downtown ud til lufthavnen og så hoppe på rental car shuttlebussen, som fragter jer over til jeres biludlejningsfirma ved lufthavnen. Fidusen ved at afhente jeres leje bil i lufthavnen er, at I typisk vil have flere udlejningsbiler at vælge mellem – i forhold til at afhente bilen inde i Downtown.

Nogle udlejningsfirmaer – bl.a. Alamo – giver jer frit valg mellem alle deres udlejningsbiler inden for den bilklasse, I bookedede hjemmefra. Og i lufthavnen er antallet af udlejningsbiler altid større, end det er inde i byen. Derfor kan der være en fidus i at hente bilen i lufthavnen. Men det er helt op til jer, om I vil bruge tid på denne ekstra tur ud i lufthavnen, som rundt regnet vil kræve en times ekstra transporttid.

Ruten op mod Rocky Mountains National Park

Hvis I vælger at hente jeres udlejningsbil i lufthavnen, er ruten fra Denver International Airport følgende: Følg motorvejen fra lufthavnen ned til Interstate 70, frem til Interstate 270 mod Boulder og videre ad U.S. 36 (også motorvej) mod nordvest forbi Boulder og derfra videre op mod Rocky Mountains National Park.

I takt med, at I bevæger jer længere og længere væk fra Denver, kravler I også højere og højere op i bjergene, og turen bliver smukkere og smukkere. Der er cirka halvanden times kørsel fra Denver op til Rocky Mountains National Park.

Bemærk: Undgå betalingsmotorvejen E-470, som går i en bue øst og nord om Denver. E-470 er den eneste betalingsvej i hele Rocky Mountains regionen. Ved at undgå den, behøver I ikke tænke på afgifter og udgifter til betalingsveje på jeres tur. Så glem alt om E-470 – så har I sparet de penge.

Det første møde med Rocky Mountains

Rocky Mountains National Park er jeres første møde med det ægte Rocky Mountains med nogle fantastiske panoramaudsigter kombineret med store områder med fyrretræer og nåleskove – indtil I kommer op over trægrænsen, og der ”kun” er udsigt til de golde bjerge med sne på toppen.

Når I kører ind i parken, så køb et nationalparkpas hos park rangeren ved indkørslen til parken. Det er langt billigere at købe et årspas til alle amerikanske nationalparker end at købe ”enkeltbilletter” til hver enkelt nationalpark. Prisen er 80 dollars (2018) for det såkaldte America The Beautiful Annual Pass. Årspasset giver adgang til alle de nationalparker, I skal besøge undervejs på jeres tur gennem Rocky Mountains.

Ud over selve årspasset, som I skal underskrive ved udleveringen, får I også en brochure med et detaljeret kort over Rocky Mountains National Park. Desuden får I udleveret en avis, som udkommer hvert kvartal, der fortæller om parken og dyrelivet på den årstid, hvor I besøger parken. Rocky Mountains byder på masser af dyreliv og er bl.a. hjemsted for både grizzly bjørne, sorte bjørne, elge, ulve, bævere, oddere, m.fl.

USA's højst beliggende landevej

Vejen gennem parken, Trail Ridge Road, er en oplevelse i sig selv. Den er USA's højst beliggende gennemgående landevej, der når op i 3,7 kilometers højde. Trail Ridge Road er identisk med U.S. 34.

I kan vælge at køre hele vejen gennem parken (fra Estes Park i øst til Grand Lake i vest). Jeg vil dog anbefale, at I "nøjes" med at køre op til Alpine Visitor Center oppe på toppen i bjergpasset Fall River Pass, som ligger utrolig smukt. Herfra skal I så samme vej tilbage/ ned igen, men det er en fantastisk smuk køretur.

Bemærk i øvrigt den massive trækonstruktion over taget på Alpine Visitor Center. Det massive tømmer illustrerer, hvilke snemængder der falder i bjergene om vinteren. Trækonstruktionen er nødvendig for at beskytte besøgscentret mod at blive trykket sammen af den tunge sne om vinteren.

Trail Ridge Road snor sig gennem Rocky Mountains National Park oppe over trægrænsen



Old Fall River Road for de eventyrlystne

Hvis I er friske på eventyr, kan I overveje at vælge den ensrettede grusvej Old Fall River Road op til Alpine Visitor Center. Old Fall River Road er den oprindelige landevej gennem Rocky Mountains National Park, bygget af straffefanger fra 1913 til 1917 indtil et entreprenørfirma overtog opgaven og færdiggjorde projektet. Vejen åbnede i 1920. Det var først i 30'erne, at man anlagde den nuværende Trail Ridge Road.

Det er stadig muligt at køre ad den gamle Old Fall River Road gennem den østlige del af Rocky Mountains National Park op til Alpine Visitor Center. Vejen er dog temmelig snoet, men udsigten er helt fantastisk.

Old Fall River Road er asfalteret op til lokaliteten Endovalley Picnic Area. Men de resterende 9 miles op til Alpine Visitor Center er grusvej med masser af hårnålesving og ret stejle stigninger. Der er dog masser af vigepladser undervejs, så I kan køre ind til siden og nyde udsigten.

Der er rig lejlighed til at nyde udsigten fra Trail Ridge Road, hvis vejret ellers er klart



Old Fall River Road åbner normalt først i starten af juli, når sneen er helt smeltet, og så er vejen åben frem til slutningen af september eller starten af oktober – afhængig af, hvornår den første sne falder. Vejen er ensrettet, så det er kun muligt at køre Old Fall River Road fra øst mod vest – op til Alpine Visitor Center. Herfra kan I så tage den nyere Trail Ridge Road retur østpå ned til Estes Park. Køretøjer over 25 fod er forbudt på Old Fall River Road. Grusvejen er med andre ord lukket land for store motorhomes.

Overnatning i Estes Park

Estes Park er servicebyen for turister ved den østlige indkørsel til Rocky Mountains National Park. Her finder I en række forskellige hoteller og moteller foruden restauranter og indkøbsmuligheder. Estes Park er noget turistet og minder lidt en skisportsby i Alperne.

Hvis I synes at priserne på overnatning er for høje i Estes Park, så følg U.S. 34 ud til Interstate 25, og find noget overnatning i enten Loveland eller Fort Collins, som ligger stik nord for Denver langs Interstate 25 korridoren i det nordlige Colorado.

Link til Rocky Mountains National Park:

Læs mere om Rocky Mountains National Park – www.highways-usa.com/rocky-mountains

Rocky Mountains National Park på NPS.gov – www.nps.gov/romo

Rocky Mountains til South Dakota – 4. dag:

Afstandene i Rocky Mountains regionen er store, og i dag står den første længere dagstur på programmet. Men I kan glæde jer til en smuk tur ad lige, lange landeveje op igennem det østlige Wyoming med udsigt til Wyoming's næsten endeløse frodige græsprærie, hvor kvæg går og græsser på de gigantiske græssletter langs vejen. Indimellem dukker der små forblæste præriebyer op, men ellers er det de grønne sletter, som sætter dagsordenen denne dag, inden I rammer Black Hills i South Dakota.

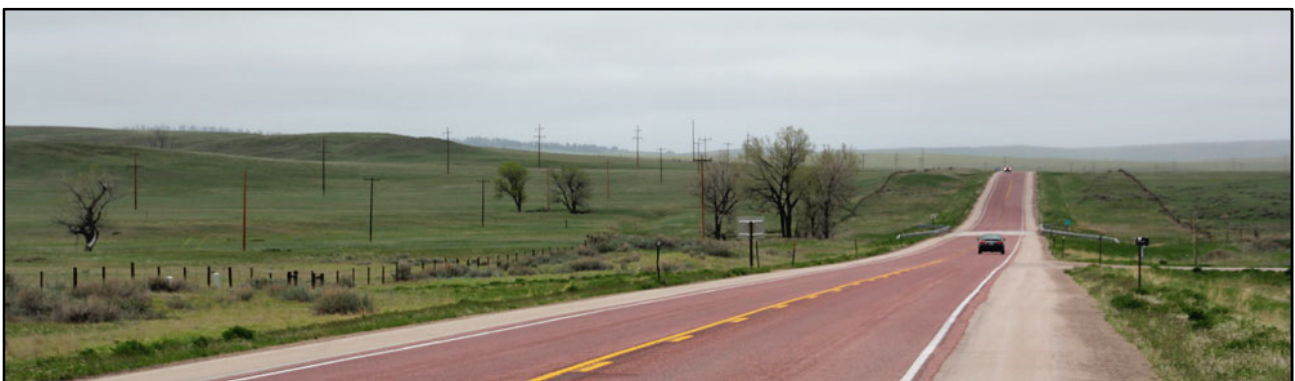
Dagens distance: Cirka 380 miles/ 610 kilometer

I skal regne med syv timers kørsel i dag fra Estes Park i Colorado op til Black Hills i South Dakota – og lidt mindre, hvis I har valgt at overnatte i Loveland eller Fort Collins. Hvis I overnatter i Estes Park: Følg U.S. 34 ud til Interstate 25 og følg så motorvejen nordpå over statsgrænsen til Wyoming og op til Cheyenne, som er delstatshovedstaden i Wyoming.

Cheyenne er et trafikknudepunkt, hvor den øst-vestgående Interstate 80 krydser Interstate 25. Desuden er Cheyenne stor jernbaneby. I har næppe ret meget tid til at kigge nærmere på Cheyenne, men hvis I lige vil have en fornemmelse af hovedstaden i Wyoming, kan I overveje at følge Business Route 80 ind til centrum af Cheyenne og så tage Business Route 25 nord ud ad byen, retur op til Interstate 25.

Den øst-vest gående hovedvej ind gennem Cheyenne – Business Route 80 – er i øvrigt identisk med Lincoln Highway, som var den første skilte øst-vest gående færdselsåre i USA. Lincoln Highway gik fra Times Square i New York til San Francisco, og var undervejs skiltet med et karakteristisk blåt L og inskriptionen Lincoln Highway. Lincoln Highway betragtes som forgængeren for Route 66 fra Chicago til Los Angeles.

På trods af de lange, endeløse græssletter, har landskabet i Wyoming sin egen charme



Langs grænsen til Nebraska

Nord for Cheyenne forlader I Interstate 25 for at følge hovedvejen U.S. 85 mod nordøst. U.S. 85 bliver jeres følgesvend stort set resten af dagen op gennem det østlige Wyoming, hvor I kører ganske tæt på grænsen til Nebraska. Nu bliver der for alvor langt mellem byerne og tankstationerne. Til gengæld har de endeløse græssletter herude på kanten af prærien i Wyoming deres egen charme.

Første større by I rammer efter cirka halvanden times kørsel nord for Cheyenne er Torrington, som har en hyggelig hovedgade og er en "rigtig" by med flere restauranter og tankstationer. Hvis I ikke kan stå for fristelsen til at smutte over statsgrænsen til Nebraska for at sige, at I også har været i Nebraska, så tag afstikkeren til Nebraska fra Torrington, der ligger 7 miles fra statsgrænsen til Nebraska mod øst ad U.S. 26.

Fra Torrington følges U.S. 85 og U.S. 26 sammen vestpå nogle få miles, inden U.S. 85 igen forlader U.S. 26 i den lille hyggelige flække Lingle. U.S. 85 følger nu atter sin egen ensomme rute nordpå ud på prærien i retning mod byen Lusk, som I rammer efter en lille times kørsel. Lusk er endnu en by, der kan takke anlæggelsen af jernbanen for sin eksistens. Byens vartegn er i øvrigt et fint gammelt vandtårn bygget i redwood træ, som står ved jernbanen i byen – et levn fra dengang man stadig kørte med damplokomotiver, der skulle have vand fyldt på kedlerne.

Træhegnet langs vejen i venstre side er snehegn, der forhindrer snefygning om vinteren



Fra Lusk er der cirka halvanden times kørsel nordpå ad U.S. 85 op til næste by, Newcastle. Ud over at være kvægområde, er denne del af Wyoming også et område, hvor man udvinder olie. I Newcastle ligger der et stort olieraffinaderi, hvilket I kan lugte i den vestlige del af byen, hvor det store raffinaderi tårner sig op i landskabet med sine industrianlæg og rørledninger.

Newcastle er også en ganske hyggelig by. Byens gamle centrum langs Main Street ligger vest for U.S. 85, så I skal lige tage en afstikker vestpå, hvis I vil have en hurtig bytur ind gennem Newcastle.

Valget af rute ind i South Dakota

I Newcastle rammer I den øst-vest gående hovedvej U.S. 16, og den vil de fleste nok vælge at følge østpå ind i South Dakota for at komme frem til Black Hills. U.S. 16 vil føre jer frem til den sydlige del af Black Hills, hvor I har flere byer at vælge mellem i forhold til overnatning. I kan både overveje Custer City, Hill City eller Keystone. Hvor I vælger at have base henne, er ikke så afgørende, for seværdighederne i Black Hills ligger ganske tæt på hinanden. Så uanset hvilken by I vælger at overnatte i, kommer I ikke til at skulle køre specielt store afstande de næste par dage.

I har dog også en anden mulighed fra Newcastle i Wyoming: I kan vælge at fortsætte nordpå ad U.S. 85 op mod byerne Lead og Deadwood, som begge er gamle minebyer i Black Hills, der opstod i kølvandet på guldfeberen i midten af 1870'erne, hvor der blev fundet guld i Black Hills.

"Great Faces, Great Places" er slogan'et i South Dakota, og om et par dage ved I hvorfor



Turen ad U.S. 85 fra Wyoming og ind i South Dakota og Black Hills er meget smuk, for nu afløses de grønne græssletter af farverige bjerge og store skove. Lige så snart I kører over statsgrænsen til South Dakota, kan I tydeligt fornemme, hvordan området skifter karakter, og at der nu igen er masser af tilbud til turisterne i form af diverse aktiviteter, attraktioner og overnatningsmuligheder.

Black Hills området hører til et af de mest populære områder i Rocky Mountains regionen i kraft af sin unikke natur, specielle attraktioner og hyggelige byer. Det skal I kigge nærmere på de næste tre dage.

De flade græssletter i Wyoming afløses af kuperet terræn, når I kommer til South Dakota



Mount Rushmore, Custer State Park– 5. dag

Efter gårsdagens lange køretur kan I tage den med ro i dag, for alle seværdigheder ligger inden for en times kørsel fra jeres hotel – næsten uanset hvor I har valgt at indlogere jer i Black Hills. Black Hills området i det vestlige South Dakota byder på så mange oplevelser, at jeg har valgt at afsætte tre hele dage til dette lækre område. Så har I god tid til at nyde de mange attraktioner, inden der igen venter et par kørselsdage med længere distancer.

Dagens distance: Cirka 80 miles/ 125 kilometer

Mount Rushmore er en af de mest ikoniske attraktioner i Rocky Mountains. De fire præsidenter George Washington, Thomas Jefferson, Abraham Lincoln og Theodore Roosevelt, der skuer ud over prærien oppe fra granitklipperne Black Hills, er en af de mest kendte lokaliteter fra USA. Bare spørg i "Legoland Land"!

Mount Rushmore er dog den ægte vare. Det var kunstneren og skulptøren Gutzon Borglum, der i 1927 gik i gang med det ambitiøse projekt, efter at være blevet opfordret til det af lokale initiativtagere. Og Borglum fortsatte med at hugge løs på klipperne i Black Hills frem til sin død i 1941.

Gutzon Borglum havde i øvrigt danske aner: Hans forældre var danske indvandrere fra Børghlum i Nordjylland, og de valgte ved ankomsten til USA at tage efternavn efter den by i Danmark, de kom fra.

Mount Rushmore som kunstværk fylder meget i den amerikanske bevidsthed. Men faktisk er besøget ved selve monumentet hurtigt overstået for de fleste, når man har fået "set giraffen", taget de obligatoriske fotos og fået lagt dem op på Facebook eller Instagram.

Washington, Jefferson, Roosevelt og Lincoln skuer ud over Black Hills i South Dakota



Crazy Horse Memorial

Black Hills betragtes stadig af mange amerikanske indianere som et religiøst og spirituelt område, selvom den hvide mand i praksis "overtog" området fra indianerne i slutningen af 1800-tallet. Af respekt for de oprindelige indbyggere i Nordamerika blev kunstneren og skulptøren Korczak Ziolkowski i 1946 hyret til at lave en skulptur, der skulle hylde den oprindelige amerikanske befolkning og kultur.

Der er normalt ikke adgang op til skulpturen af Crazy Horse. Han skal nydes på afstand



Valget af motiv faldt på indianerhøvdingen Crazy Horse, som bl.a. var med ved Slaget ved Little Big Horn i 1876, hvor bl.a. General Custer faldt. Crazy Horse døde selv året efter i 1877.

Selvom man gik i gang med skulpturprojektet helt tilbage i 1947, er der stadig mange år til, at monumentet står færdigt. Men proportionerne er også gigantiske: Det er planen at Crazy Horse en gang med tiden skal sidde på sin hest og skue ud over prærien. Indtil videre er det dog kun Crazy Horse' ansigt, der er færdigt. Ansigtet måler i øvrigt 27 meter i højden, så det er i alle henseende et gigantisk projekt. P.t. arbejdes der på Crazy Horse' hest – eller rettere hovedet af hesten.

Crazy Horse Memorial ligger en halv times kørsel fra Mount Rushmore. Det er ikke muligt at komme op på selve monumentet. Så I må nøjes med at nyde udsigten på distancen. Ud over selve Crazy Horse skulpturen har man også et besøgscenter, hvor I kan møde nogle af USA's mange indianerstammer. Crazy Horse Memorial er en privatejet attraktion, så I kan ikke benytte jeres nationalparkpas.

Bisonflokken i Custer State Park bliver hvert år i september indfanget og tjekket



De store bisonokser i Custer State Park skal omgås med respekt. Hold afstand til dem



Bisonokser i Custer State Park

Dagens største naturoplevelse gemmer sig i Custer State Park, en af de bedste statsparker i hele USA, som ligger ganske tæt på både Mount Rushmore og Crazy Horse Memorial.

Parkens hovedattraktion er den største flok af fritgående bisonokser i USA, cirka 1.300 styks, som har et meget stort naturområde at boltre sig på. Derfor er der heller ikke garanti for, at I kan spotte de store dyr fra parkens Wildlife Loop Road, men de plejer dog at være til at få øje på.

Ud over bisonokser er der masser af andre dyr i parken, som bl.a. omfatter hjorte og kronhjorte, big horn sheep, bjerggeder, vilde æsler, præriehunde, kalkuner og mange andre dyr. Jeg har selv haft nogle af de bedste møder med wild life i USA i Custer State Park, så den er et must, når I er i Black Hills.

Bemærk at nogle af de tamme æsler i parken kan finde på at sikke hovedet helt ind i kabinen i bilen på jagt efter godbidder, hvis I ruller vinduet ned. Så er I advaret!

To køreture med fantastisk udsigt

Custer State Park byder også på flere smukke veje ud over parkens Wildlife Loop Road. Needles Highway er en snoet og smal asfaltvej, der byder på fascinerede klippesøjler, som minder om synåle med tilhørende nåleøjer i form af huller i klipperne – deraf navnet. Den anden smukke rute, Iron Mountain Road, byder på flere fantastiske udsigtspunkter, bl.a. et vue direkte over på Mount Rushmore, der kan ses i det fjerne.

Både Needles Highway og Iron Mountain Road byder på flere smalle og lave tunneler der gør, at begge veje kun kan køres i almindelige personbiler eller på motorcykel. Lad være med at gøre forsøget, hvis I er afsted i motorhome/ autocamper. Til gengæld kan parkens Wildlife Loop Road sagtens køres i fx motorhome.

Custer State Park er ret stor, så den er oplagt at vende tilbage til og nyde over flere dage, fx ved skuringstid, hvor dyrelivet er mest aktivt. I kan ikke bruge jeres nationalparkpas i Custer State Park, der bestyres af South Dakota's statslige parkmyndigheder, som nationalparkpasset ikke er omfattet af.

Veterantog og drypstenshuler

Hvis I har børn med til Black Hills, kan I overveje en tur med veteranjernbanen mellem Keystone og Hill City. Veteranbanen byder på jernbanenostalgi for fuld damp fra starten af 1900-tallet gennem det smukke og kuperede landskab. Det tager to timer at tilbagelægge den 32 kilometer lange tur, ud- og hjemturen inklusiv.

Black Hills byder også på to drypstenshuler: Wind Cave, som drives af National Park Services, samt den mindre hule Jewel Cave. Jeg har ikke besøgt nogen af de to huler, men begge skulle være værd at besøge.

Vil I læse mere? Så køb HELE dag-for-dag rejseplanen til Rocky Mountains her:

www.highways-usa.com/rockymountains-21dage

Ruller I vinduet ned, får I nemt uventede gæster, når I kører gennem Custer State Park



Få endnu mere inspiration til kør-selv ferien i USA:

Andre USA rejseguider af Henrik Lange

Min 21 dages rejseplan til Rocky Mountains er en af 12 forskellige rejseplaner, jeg har skrevet om USA. Hvis turen går til Californien, Arizona eller Utah, Atlanterhavskysten, de amerikanske sydstater, Florida eller ned langs Blue Ridge Parkway, har jeg også skrevet rejseplaner og guider til disse regioner. I kan vælge mellem dag-for-dag guider til forskellige dele af USA eller mine punkt-for-punkt guider til klassiske highways i USA.

Detaljerede dag-for-dag guider til kør-selv-ferie på egen hånd i USA:

22 dages rejseplan: Californien, Grand Canyon og Las Vegas

www.highways-usa.com/sydvestusa-22dage

23 dages rejseplan: Texas, New Mexico, Arizona og Nevada

www.highways-usa.com/sydvestusa-23dage

18 dages rejseplan: The Deep South inklusiv New Orleans, Nashville og Memphis

<http://www.highways-usa.com/deepsouth-18dage>

11 dages rejseplan: Atlanterhavskysten fra New York til Florida

www.highways-usa.com/atlantic-11dage

6 dages rejseplan: Blue Ridge Parkway fra Shenandoah til Great Smoky Mountains

www.highways-usa.com/blueridge-6dage

Flere guider til klassiske amerikanske highways:

Highway 1 Californien: Fra San Francisco til L.A. – www.highways-usa.com/ebog-highway1

Route 66: Fra Chicago til Los Angeles - stat for stat – www.highways-usa.com/ebog-route66

Florida Keys: Fra Everglades til Key West – www.highways-usa.com/ebog-floridakeys

Familieferie i Californien – www.highways-usa.com/ebog-familieferie-californien

Rocky Mountains: Colorado, South Dakota, Wyoming og Utah – 21 dage

Udgivet af

Highways-USA.com

Nedergade 33, 2. sal

5000 Odense C

Forfatter: Henrik Lange

Udgivelsesår: 2018, 1. udgave 2018

Copyright: Highways-USA.com

ISBN: 978-87-93518-15-5